

Sommarresan del 1 2015

Av Torbjörn och Eva Danielsson



Bil & Fritid AB

15 % på reservdelar dock ej originaldelar.
016-48 28 88. bds.se

2:a juli: Planen är att komma iväg 09:00. Detta innefattar då att vi, läs jag, behöver komma ur bingen vid 07:00 ungefär. Funkade helt perfekt. Upp, i med frullen, packa det sista samt dra igång vår kära GW. Den ska nu förhoppningsvis ta oss c:a 500 mil utan mer problem än att vi hittar tankställen. Nåväl, SMHI flaggade för 30 grader Celcius, så bäst att köra undan på förmiddan. Södra vägen om Hjälmarens, ned mot Askersund. Efter liten vätskepaus, så hamnar man nere vid Karlsborg för 1:a fikarasten.



Karlsborg, 30°C, Lysande!

Stärkta av detta, gick resan vidare ned mot Skövde, Falköping, Borås med slutmål Göteborgs hamn. Några mil innan målet hade tydligen värmen tagit hårt på några förare. 4 olyckor på lika många kilometer. Såg ruskigt ut. Man får sig en tankeställare, och hoppas att allt gick bra. Räddningspersonal fanns på plats så vi kunde rulla ned mot Götet. Incheckningen tog lite tid. I värmen känns det värre ändå. Nu hade vännerna på Stena hittat på en lysande ide?? Alla hojar en trappa upp, och in i ett hörn. Kör sedan in bilarna bakom så blir det... Ehh? Hur tänkte vi här??. Visar sig i morrn när vi ska hitta ut. Misstänker att vi hamnar bakom de flesta på vägen ut. Skit det-samma. Vi är på sommarresa, och kan ta det lugnt. Om man nu bortser från att vi har 70 mil framför oss i morgon. Den dagen den sorgen. Nu upp till hytten för dusch åtföljt av något mumsigt att fira in resan med. Samtidigt försvann T-tröja nummer 1 - helt enligt plan. Med tanke på vädret så blir det på kvällssol på akterdäck.



På akterdäck (med en flaska vin enl. Lundell)

I morgon väntar 55 mil autobahn plus 15 mil landsväg. Blir tufft i värmen. Målet är Steensel strax utanför Eindhoven. PS: Götaälvsbron klarade sig den här gången också

3:e juli: Sjöfrukost är bra, om den serveras i anständig tid. Med andra ord. Lysande. Göteborg-Kiel är bästa alternativet enligt min mening för en bra start ned i Europa. I väntan på att komma ned för att hämta hojarna träffade vi på en kille som var snudd på en kopia av kusinen i Berlin. Så lika att det var lite läskigt. Vi snackade resor i allmänhet och Norden i synnerhet. Han åkte nästan varje år upp för att lyssna på tystnaden, ha lugn trafik omkring sig och bara må bra.

De grejor vi inte reflekterar över är väldigt uppskattade av turisterna. Vid packning av hojarna kom vi i snack med några Örebroare, på väg till norra England.

Trevligt snack i väntan på lucköppning. Detta är något jag kommer att sakna grymt när hojåkandet tar slut.

Fråga: Vem tar ett snack med dig om du kommer i Volvon?

Jo tjena - ingen!

...Sommarresan del 1 2015



MC-Verkstån
ESKILSTUNA

Verkstadsarbete -10%, Däck -25%, Oljeprodukter-15%, Reservdelar-10%, Kläder-10%, Tillbehör-10%
016-51 35 25. www.mc-verkstan.se. Rabatt på fordon = Varierande beroende på objekt.

Dags för dagens övning. Upp på autobahn. Mycket kan sägas om den men jag jämför med s.k. transportslag i golf. Inte högintressant, men skärpan måste vara på topp annars blir resultatet kass. Planerat: Kiel- Hamburg- Bremen- Osnabrück- Münster. Vek sedan nedan A43/B58 för att få lite omväxling. Hamnar då vid Venlo som är gräns mot Holland. Värmen var så påtaglig att de lökringar man trodde fanns, var istället 2 fina LP plattor. Brucan och Dylan kanske. Första milen någonsin i Holland. Funkade bra med körning samt lokalisering av hotell Steensel.



Hotell Steensel

Kvällen avslutas med bira och käk. Riktigt bra. Minus eller plus kring storlek på glas. 0,22L. Fri tolkning. Hinner i alla fall inte bli avslagen.

...Sommarresan del 1 2015

Även en gammal klassiker fick avsluta resan här.



Route 66—Venice Beach 2011!

I morgon väntar grodätarlandet. Dock bara ned till Calais för färja.

4:e juli: Riktigt svettig natt. Lägsta var 24 grader enligt uppgift. Upp, frukost samt packa hojen. Snabbcheck i mobilen visar att motorvägen är fimpad vid belgiska gränsen. Lite snack med receptionisten som tipsar om alternativ. Årets första Umleitung på G alltså. Betyder oftast gamla landsvägen genom alla städer/byar med 18 trafikljus. Ni som gnäller över våra rondeller borde kanske känna på trafikljus i 30-35 grader. Nåväl, vi har valt hojåka med allt vad det innebär, Bara att komma iväg. Vi har c:a 30 mil framför oss. Färjan är bokad till 16:00.



...Sommarresan del 1 2015

Funkar bra med körning så vi hinner med en förlängd lunchrast. Värmen. Den tar på krafterna. Passerar Dunkerque. Får bli på tillbakaresan. På vägen ned till färjan ligger ett tältläger modell stort.

Imigranter - fy fan vilket liv och vilka framtidsutsikter.

De gör allt för att smita med över till England via tågtunneln.

Grejen med det är enligt utsago att de direkt hamnar i sociala nätet, med andra ord. Förståeligt, att de gör allt de kan.

Vi ställer oss i kön till färjan. Se till att ha bra med tid på er. Båda länderna vill ha pass. Dessutom den vanliga biljettluckan. Överfart i bra väder tar 1,5 timmar.

Snart syns Dovers vita klippor.



"Det drar..." En sommarplåga.

Dags för vänstertrafik. Hade ett snack med en engelsk hojåkare om detta. Jag hävde att eftersom det heter "right", så borde det vara rätt sida att köra på.

Vi blev inte helt överens men jag fick några bra tips. Vårt boende i Folkstone, Rob Roy Guest House var en riktig överraskning.

Riktigt mysigt ställe med en otroligt vänlig och hjälpsam kvinna som tog emot oss. Konstigt nog - trots att vi slutat röka - fick vi annexet?!

...Sommarresan del 1 2015



www.robroyfolkestone.co.uk

Efter dusch, promenad ned till en italiensk restaurang som vår värdinna tipsat om - Lucianos, med en ägare som starkt påminde om Michael Corleone som gammal. Samma stil, och väldigt kul att snacka med.

Efter förrätten - lite bröd - kom han in med bordsdammsugare och städade.

Käket, rikligt och väldigt gott.

Knappt att drickat kunde silas ned.

Promenad tillbaka.

Uppför hela tiden. Bra för matsmältningen.

...Sommarresan del 1 2015

5:e juli: Ruhetag. Beroende på väder eller att kroppen behöver vila. Därom tvista de lärde. Alltså, frukost som var helt suverän, vila, lite mer vila. Rundtur i området. Hittade ett Brittish Memorial. Handlar om Spitfires och Winston Churchills berömda ord:

"Aldrig har så många haft så få att tacka för så mycket"



Tuffa killar kan man säga....



...Sommarresan del 1 2015

Fixade även en liten fadäs. Vore ju kul att se hur det ser ut nere vid Euro-tunneln tyckte jag. Inte Eva. Sagt och gjort. Jag svängde ned. Sorry, one way only. Ehh. Vad göra. Som tur var kom det en vakt fram, fixade en genomfart så vi kunde komma tillbaka. Sens moral: Var nyfiken, men inte för mycket. I morgon börjar det oplanerade.

Dagens tips: Tar ni Doverfärjan. Boka in er på Rob Roy i Folkestone.
www.robroyfolkestone.co.uk Ni blir inte besvikna - garanterat!
Sarah är riktigt mysig.

Del 2 kommer då att innehålla bl.a. Stonehenge, summering av Englands-vistelsen, Belgien, Rhendalen, Harz, rysare i Berlin med speciella händelser samt även ett sökande i maxfart. Denna del kommer väl kanske så småningom.



Slut del 1 Sommarresa 2015.

Den planerade delen.

/Tobbe och Eva