

SKINNKNUTTEN

TUNA TOURING MOTORCYKLISTER

2016-2
ÅRGÅNG 35

1 Maj kortegen
(startar 13:00 i
Norrköping)



TTMC-s första styrelse - 1981.

Håkan Fransson, Kent Anderstedt, Lauri Wahlberg,
Benny Karlsson, Tomas Holm, Göran Håkansson,
Björn Gurestäd och Ellen Koponen.

Eskilstuna -
kortegen 7/5
Samling
Skjulstagatan 3
11:00 - start 12:00

TTMC's STYRELSE...

TTMC-s Bankironummer: 873-6548

Swishnummer: 123 224 02 16

Dokumentnummer och version: TER16064-1.0



Christer Sundström
Ordförande
070-508 71 67



Ole Forsblom
Vice Ordförande
076-230 76 36



Stefan Hallin
Kassör



Birgitta Danielsson
Sekreterare



Kent Hellstén



Irene Palmius



Kaj Sundström

... och valberedning



Peter Pettersson



Magnus Gustavsson

Red's ord



Tomas Eriksson
Ansvarig utgivare
0720-47 04 22

Jaha, nu har jag lyckats knåpa ihop ett nytt nummer av tidningen igen.

Jag tackar Janne och Anna som bidragit med en reseskildring till Madeira från förra året.

Jag tycker det är ruggigt kul att det kommer så många nya medlemmar med nya idéer och förslag.

Mångfald är A och O i en sådan här förening.

Glöm inte att ta med de nya medlemmarna på sånt ni gamla (medlemmar) hittar på - allt från läderkurser till fika och annat skoj. Alla mailadresser och telefonnummer finns ju i medlemslistan, så var inte främmande för att ta kontakt.

Detta nummer innehåller även en första del av Göran Håkanssons webartikel om TTMC-s tillkomst, del ett är med i detta nummer - mer kommer i nästa nummer.

Material till tidningen skickas till: **ttmc.redaktionen@gmail.com**
Inte på någon annan mailadress, tack :D

Ordisordet

Hej alla goa TTMC-medlemmar, nu är hoj säsongen igång på allvar.

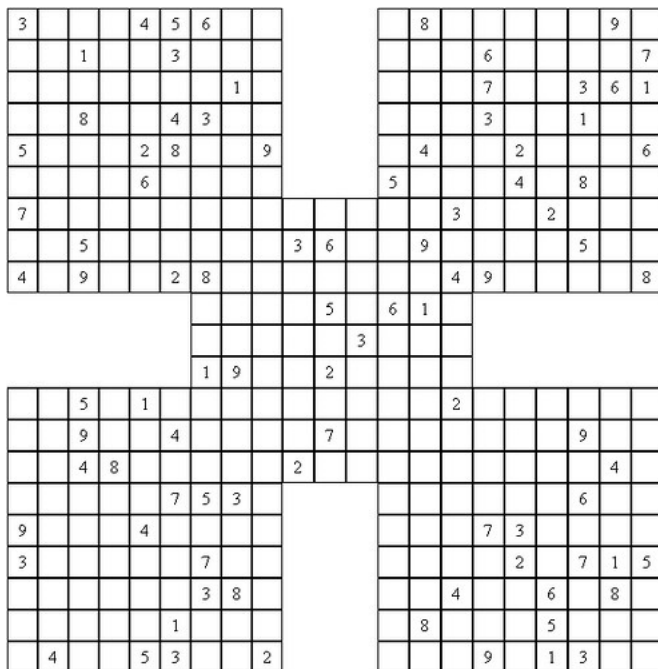
Vi hade väldigt kall men trevlig premiärtur till Cafe fridhem som erbjöd på både gofika och värme.

Jag hoppas att det blir många trevliga och underhållande turer och event under året.

I år så har jag lagt in om en lång semester på jobbet så vi får väl se vart hojen tar mig och frugan på för spännande äventyr.

Jag hoppas förstås på fler nya medlemmar, så at vi behåller en fin blandning av gammal som ung samt även blandade modeller och sorter av motorcyklar. Ta nu hand om er där ute på vägarna och visa varandra (och mot-trafikanter) respekt och gott omdöme i trafiken.

På begäran från ett par medlemmar så kollar vi om Soduko kan vara kul att ha i tidningen :D :D :D



Ovanligt Soduko

*Detta är något för Soduko-experten
Kaj att bita i :D*

Vi vill gratulera

Det är säkert många som kommer att fyllt år i maj-juni, men nu är min lista så inaktuell att det inte är någon idé att skriva in födelsedagarna.



X April

XXX XXXX

26 Maj

Tomas Eriksson (det vet jag iaf)

Vanligt Soduko

Till oss vanliga
dödliga ;)

3				4			2	7
	8	7	9				5	
	4				2	9	3	
	3	4		6	1	7		
							9	5
1			8					
	7			9				
5					8			
8					7	2	4	3

Resan till Madeira (maj 2015)

Av Janne Borgerot



Bil & Fritid AB

15 % på reservdelar dock ej originaldelar.
016-48 28 88. bds.se

Tog bilen till Rottne i Småland till min bror och hans fru där vi sov första natten. På morgon blir det frukost och sedan får vi skjuts till tåget i Växjö som går till Kastrup. När vi hade checkat in fick vi se att planet var försenat ca två timmar. Som tur är Kastrup en stor flygplats så vi hade många taxfri-butiker att kolla i och handlade lite, men det var ingen skillnad på priset mot Sverige.



Flygplanet som tog oss till Lissabon, där nästa plan tog oss till Madeira.

Nu har vi kommit upp i luften, tog det inte lång tid innan förtäringen kom in.

Vi fick kyckling och "myrägg" (ris - alltså :D), det smakade nästan inget alls, hann knappt svälja maten förrän kaffet kom in.

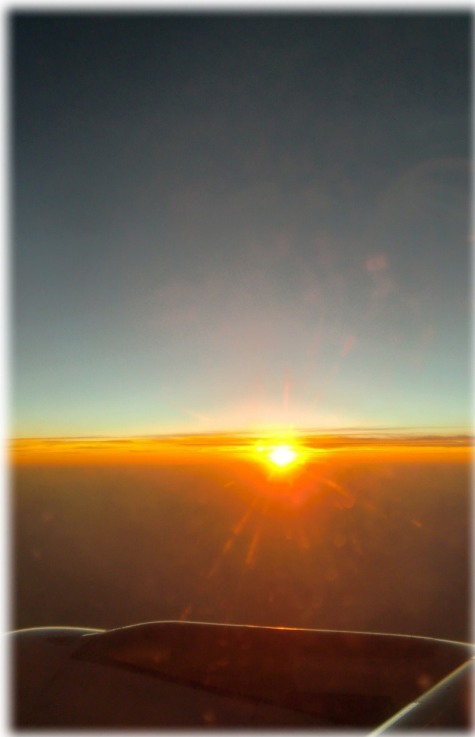
...Resan till Madeira (maj 2015)

Vi kollade ut genom fönstret och fick se en vacker solnedgång och vi tog då fram kameran för att föreviga bilden av det.

Flygresan mellan Kastrup och Lissabon tog ca fyra timmar.

När vi landade i Lissabon kom det bussar för att ta oss till terminalen, vi klev på en av dem.

Vi hann bara sätta oss då kom en taxi och ropade upp vårt namn för det var bråttom till det andra planet som skulle ta oss till Funchal, det blev ilfart till incheckningen via en bakväg till incheckningen.



Det tog bara några minuter innan vi checkade in på nästa plan.

Vi var framme i Funchal och hotellet mitt i natten, det fanns inget öppet förutom baren så vi fick något att dricka.

Nu var vi trötta efter en lång dag på resande fot.

Dag 2: På morgonen sov vi länge, frukost blev det vid halv tio tiden när alla hade vaknat. Vid frukosten planerades vad vi skulle undersöka på denna vackra ö som består av vulkanmassa.

Det bestämdes att ta en rundtur med buss upp bland bergen på den västra sidan av staden. Turen tog ungefär två timmar i gassande sol och temperaturen var 22 grader.

...Resan till Madeira (maj 2015)



mc-verkstjänst
ESKILSTUNA

Verkstadsarbete -10%, Däck -25%, Oljeprodukter -15%, Reservdelar -10%, Kläder -10%, Tillbehör -10%
016-51 35 25. www.mc-verkstjan.se. Rabatt på fordon = Varierande beroende på objekt.

Ön är väldigt kuperad med branta stup och höga bergstoppar, den kallas också för den blomstrande ön. Här odlar de bananer mitt i staden på sluttningarna i mellan husen.

Men det ser rätt konstigt ut för på varje bananstock sitter det blåa plastpåsar, detta är för att inte bananflugan ska komma åt att lägga sina ägg i frukten. Vi tog också en promenad ner till de gamla kvarteren senare på kvällen för att hitta något mysigt matställe.

Det finns gott om restauranger i de gamla kvarteren vi tog en av dem. Här beställde vi kött som vi fik steka själva på heta stenplattor, till maten blev det vin till alla. Fick se att det gick en linbana på ett av bergen rakt ner till hamnen, kommer mer om den lite senare i denna skildring.

Dag 3: Vi tog en lokal buss till centrum, för att promenera hela dagen och titta på de fina parkerna som finns över allt i staden samt kollar in butikerna och saluhallen. Här har de fiskmarknad med en fisk som ser ut som en ål men den är deras nationala fisk och heter Kaspada och även tonfisk. Men det fanns även en fruktmarknad med många annorlunda frukter som man kunde smaka på en del var goda andra inte så goda och några smakade hemskt. De frukter som smakade bäst köpte vi hem av till kvällen för att ha något till senare på kvällen innan det var dags för en skönhetssömn.



*Fiskmarknaden i Funchal:
Här ser ni España som är
Madeiras nationalrätt och
fisken lever på ca 2000 m
djup.*

...Resan till Madeira (maj 2015)

Dag 4: Vi åker buss till centrum för att ta en annan tur upp på andra sidan av ön, min svägerska är bra på att förhandla, så hon ordar med taxitur för 20 euro per person i tre timmar.

Vi får se mycket mera med denna tur än vad som är vanligt, på en utsiktsplats stannar vår chaufför.

Här är det en höjdskillnad ner till havet på ca 500 m uppskattar vi, uppskattningen är inte lätt utan något vi gissar.

Vi fortsätter turen till nästa rastplats och det var en skulptur på Jesus statyn som står med utsträckta armar mot havet och hälsar sjöfararna välkomna.



Den mäktiga Jesusstatyn

Resan är inte slut ännu utan fort sätter uppåt mot nya höjder som slutar vid en stor park och vår taxiresa är till ända.

Här finns en stor blompark som vi vandrar igenom med en djurpark med papegojor och sköldpaddor, och roliga träd - ett som har så len stam så det känns som att ta på sammet.

Här uppe på höjden finns det en fin kyrka som har mycket vackra målningar och dekorationer.

...Resan till Madeira (maj 2015)

Hur ska vi komma ner från denna höga höjd utan att gå?

- Jo nu bär det av till linbanan som går ner till staden. Man ser hus och trädgårdar på bergsplatåer överallt - en del hus är bara ruckel andra är i väldigt bra skick. Nu sluttar det ordentligt man kan nog inte gå här.

De blommor som vi har till krukväxter har de som häckväxter eller som buskar i trädgården, som exempel boganvillan - växer som stora träd, palmer av olika sorter samt kaktusar av olika former finns överallt.



Utsikt från linbanan

Dag 5: ut på nya äventyr det är mer att utforska på denna vackra ö.

Nu är det benen som får arbeta, vi ska till en annan park som inte ligger så långt från hotellet. När vi kommer fram till parken så har det anordnats aktivtesdag för handikappade med lek och tävlingar.

Nu går vi runt och tittar på blommor och buskar från olika håll av världen. här har de stockrosor i full blom samt kaktusar som blommar, med olika färger och former en del är stora som träd. När har gått någon timme blir vi fikasugna och det finns ett litet café i området.

...Resan till Madeira (maj 2015)

Får syn på ett litet kapell som Columbus står staty utanför. Det finns många olika skulpturer i helastaden en del är vackra andra är väldigt fula.

Vid andra ändan av parken får vi se en fin vattenfontän som också är en cirkulationsplats, nu är vi nästan i centrum igen för tredje gången denna vecka.



Denna fina fontän hittade vi nere i centrum

Man går ut och äter vid tjugo tiden eller senare, efter tjugooett är alla restauranger fullsatta så vi gick vid tjugotiden för att få plats.

Dag 6: är en slappardag för hemfärden börjar tidigt på morgonen, solar och badar i polerna på hotellet. Det är väckning kl. tre på natten för att vi ska hinna till flyget som går kl sex på morgonen.

...Resan till Madeira (maj 2015)

Carspect
En ny tid för bilbesiktning

15 % rabatt på besiktning, ej registreringsbesiktning (gäller i hela landet).
0771-44 22 33. www.carspect.se



*Denna fina Papegojblomma hittade vi i en av parkerna.
Den kommer ursprungligen från Sydafrika.*

*Så här vackert
kan det vara i
parkerna måste
vara hur mycket
jobb som helst
att underhålla*



Nu tar det en hel dag att komma hem till Sverige.

Vid pennan Anna & Janne Borgerot

Rester från Mc-mässan 2016

Jag råkade få några kort över ifrån MC-mässan i Göteborg, och det kan vi ju inte ha. I synnerhet inte foton som jag lagt ner mycket redigeringstid på.

Så därför kan ni här se det kort som jag lade sådan energi på - som egentligen skulle varit med i förra numret, ha ha



Det tog ett tag att få till färgdjupet på detta kort så jag skulle vara nöjd med det. Och sen glömde jag infoga det i förra numret. Nåja, här är det iaf. :D

Kortet är redigerat i programmet Gimp, för den nyfikne.

Det består av två kort och en logo (Yamaha-logon över högra skyskrapan)

Korten är tagna med en mobilkamera (Sony Z3).

Bakgrundsbilden är skyskrapan vid mässan i Göteborg och den inbäddade bilden är en Yamaha 1700 Warrior.

Bakgrunden

Det är en bra fråga som man brukar säga när man behöver fundera närmare på saken. Och det är ett sådant försök som här ska göras med alla reservationer för minnesfel och förluster.

Alla texter är ju en reduktion av verkligheten, och så även denna, som alltså ska ses i ljuset av att det som varit inte kan återskapas annat än i form av en sorts fiktion.

Vi får börja med att tänka oss tillbaka till 70-talet, som var ett årtionde som såg motorcyklismen födas på nytt efter 60-talets kräftgång. Redan 1972 började ett gäng att ta form som skulle komma att hålla ihop med många trevliga motorcykelturer tillsammans i gott och väl tio åt framåt.

Alltså över tillblivelsen av TTMC. Detta är viktigt, för det var just ur detta gängs sammanhållning och syn på hur motorcykelåkning bäst bedrivs gemensamt, som TTMC föddes.

Det var inte ett stabilt gäng i meningen att det var likadant hela tiden, utan det kom till nya förmågor och andra försvann till andra sysslor. Men hela tiden fanns en sorts anda och lust till att verkligen åka motorcykel. Kors och tvärs och ofta.

Några hängde med hela tiden och kom att så småningom bilda stommen i TTMC. Jag tänker då på namn som Björn "Björsa" Gurestad, Benny Karlsson, Mats Nilsson, Rune Christensen och tjejerna Annica Åkerström och Ellen Koponen och så småningom även Håkan Fransson.

Andra som var med tidigt och bidrog med sina personligheter och sin säkra känsla för lusten i hojåkningen, men inte hängde med ända fram var, Tommy Wädel och Kristina Nilsson samt Kenta och Ann-Christin med flera.

Många av oss var medlemmar i Eskilstuna Motorcykelklubb, EMCK, men även om festerna ute i Lövsta-kåken var häftiga tillställningar, så kände vi oss inte riktigt tillfreds med andan i klubben. Verksamheten i EMCK handlade mest om just festerna och om att bada bastu och spela innebandy och sådant som inte var direkt kopplat till motorcykelaktiviteter.

...Hur kom sig TTMC



Tommy Wädel, Kristina Nilsson, Ellen Koponen, Benny Karlsson - 1975

Men vi var alltså ett fristående gäng vars bana korsades in och ut i EMCK på olika sätt. Under fikapauser och så på våra många åkturer kom vi ofta att prata om förhållandena i EMCK och särskilt Björsa och jag hade många gemensamma funderingar om vad som borde göras.

Detta mynnade efter hand ut i tankar om att klubben, för att få lite mera MC-stuk på verksamheten. Björsa var en man med visioner och idéer och efter en hel del gemensam bearbetning på olika möten ute i kåken kunde EMCK äntligen bestämma sig för att arrangera sin första Sméträff med Rally till augusti 1978. Av bara farten så kom på Björsas initiativ en klubbtidning också till stånd under hösten 77, och den antogs med mitt namnförslag - O'Hojen.

Men, men, det visade sig att många i EMCK inte var vuxna uppgiften att arrangera var sig Rally eller Träff på ett bra sätt. Av och till lekte vi med tanken på att dra igång en ny klubb. Men vi ville inte vara osolidariska gentemot EMCK så vi gjorde förnyade försök att få klubben in på lite bättre banor. En idé var att dela klubben i två avdelningar, där den ena skulle behålla mycket av sin tidigare karaktär av rejsputteri, medan den andra skulle kallas Touringsektionen. Det blev nu ingenting av med det, och lika bra var nog det, för det hade säkert skapat flera problem än det löst.

Det återstod alltså två möjligheter: att ändra och bättra på inriktningen av EMCK eller att starta en ny klubb.

To be continued...

Onsdag 27 April	Fika på torget i Arboga
Lördag 30 April	Hojmarknad Stallarholmen och sedan fika i Mariefred
Onsdag 5 Maj	Tur till Malmköping
Lördag 7 Maj	Eskilstuna MC - kortege
Onsdag 11 Maj	Grillkväll hos Masched Kidneys, Skultuna
Lördag 14 Maj	Ängelsbergs bruk
onsdag 18 Maj	Fika i Strängnäs hamn
Lördag 21 Maj	Tur till flygplansmuséet i Linköping
Onsdag 25 Maj	Björndammen

Andra aktiviteter

30 April	Norasprinten, Nora MK (Rally)
5 - 7 Maj	South Swedish Rally (Rally - SM)
7 - 8 Maj	Road Racing SM-premiär i Anderstorp (Skinsknuttens redaktör ska jobba som chefstekniker i besiktningen under denna tävling)
21 Maj	Violenrallyt, Flen (Stockholm BF - DM, Autoexperten Rally Cup, 7 klubbars), (Rally)
18 - 19 Juni	Road Racing-SM, tävlingshelg nummer två. Svistabanan i Linköping