

SKINNKNUTTEN

TUNA TOURING MOTORCYKLISTER

2015-1
ÅRGÅNG 34

Premiärtur
28/3
Fridhems Café



Ride with the inside

TTMC's STYRELSE...



Christer Sundström
Ordförande
070-508 71 67



Ulf Carlsson
Medlemsansvarig
Vice ordförande
021- 555 73



Stefan Hallin
Kassör
073-558 51 71



Ole Forsblom



Birgitta Danielsson
Sekreterare



Anders Fredriksson



Kent Hellstén

... och valberedning



Peter Pettersson



Magnus Gustavsson

Red's ord



Tomas Eriksson
Ansvarig utgivare
0720-47 04 22

Våren kommer...

Nu har redaktionen fått in tillräckligt med material för att få ihop en tidning - antagligen gjorde snö och is att allt material frös inne ute i stugorna =)

Så håll till godo att njuta av det som kommit in.

Jag får väl be om ursäkt att tidningen uteblivit en tid, men bristen på material gjorde att det inte var möjligt att få ihop 16 sidor - det antal sidor som det blir tack vare alla goa sponsorer som vill ha sina länkar med i tidningen.

Tyvärr har jag inte fått något material från årsmötet, men ordförande har skrivit en del om det i "Ordisordet", på nästa sida.

Jag vill påminna er om att jag är redaktör för tidningen, inte journalist som kommer att fara på allt som händer ute i vår stora vida värld - det är på tok för få timmar på dygnet för att jag ska mäta med det =)

Janne Borgerots har skickat in kort från MC-mässan och även tagit en del kort på intressanta artiklar som jag lagt in.

Ole Forsblom har skickat in del två av reseskildringen av han och hans kumpaners resa till Irland och Isle of Man.

Skicka mera material till:
ttmc.redaktionen@gmail.com

/Red



ORDISORDET

Tjena alla TTMC medlemmar, fasligt vad tiden går fort - årsmöte och Jul o Nyår är redan avklarade.

Apropå årsmötet så blev jag vald av medlemmarna att vara ordförande två år till. Jag hoppas även att ni skall stå ut med mig på våra styrelse- samt klubb-möten.

Vi fick in två nya i styrelsen, i och med att Birgitta Danielsson (sekreterare) och Ole Forsblom (suppleant) blivit invalda. Dessutom kommer Magnus Gustavsson att ta över stafettpippen efter Tuomo i valberedningen. Jag vill tacka de som jobbat i styrelsen under 2014.

Sedan vill jag å alla medlemmars vägnar, passa på att tacka festkommittén för den goda maten och underhållningen som bjöds på årsmötet, alltid lika roligt när nya medlemmar vågar ta på sig en sådan uppgift som att agera festkommitté

Se nu till så ni och era hojar är redo för nya äventyr när våren snart är här. Glöm inte bort att vi ändrat tiden för Lördagsåkning till klockan 11:00 från MC - verkstan .

Den 28/3 klockan 11:00 har vi våran premiärtur som vanligt går till Fridhems Café, så vi håller tummar och tår att det är torra och rena vägar i år också.



Vi vill gratulera

Här kommer de som fyller år under den tid när man kan börja fundera på eller till och med ta ut hojen för att känna på lite på vårens vägar - med stor försiktighet - det infernaliska gruset på asfalt kan bli mycket otrevligt!



Observera att listan utgår från förra årets födelsedagslista

- 1 Februari - Barbro Albertsson
- 3 Februari - Patrik Ramström
- 15 Februari - Peter Eriksson (Jämna år)
- 21 Februari - Ole Forsblom
- 7 Mars - Marie Bolund
- 10 Mars - Christer Lundin
- 14 Mars - Madde Sundström
- 15 Mars - Anna Borgerot
- 16 Mars - Christer Sundström
- 16 Mars - Ingemar Nygren (Jämna år)
- 17 Mars - Anders Skoog
- 19 Mars - Krister Palm
- 28 Mars - Ann Edin
- 28 Mars - Sven-Erik Vahlberg
- 1 April - Johnny Karlsson
- 13 April - Carina Skoog
- 13 April - Birgitta Danielsson
- 14 April - Lena Skotheim (Jämna år)
- 27 April - Ulf Carlsson
- 29 April—Rune Wahlquist

Tack o tack =)



Bil & Fritid AB

15 % på reservdelar dock ej originaldelar.
016-48 28 88. bds.se

Tack för den fina Amaryllisen jag fick!

Det var med glädje jag lämnade över stafettpinnen, då jag lämnade styrelsen för nya spännande uppdrag.

Härligt med nya och friska krafter som fortsätter att utveckla föreningen med sin kunskap och engagemang.

Kör försiktigt nu när våren äntligen är här.

Hälsningar Linda



Hej

Jag vill framföra mitt varma tack för
de fina blommorna jag fick av TTMC i
samband med min bemärkelsedag
/Jan Gullberg

Isle of Man, del 2

Av Ole Forsbom

Reseskildringen om Isle of Man / Irland runt, fortsätter.

27 augusti - 4 september 2014.

27/8

Tidig, disig morgon i Douglas. Vi skall hinna till färjan som tar oss till Dublin, Irland - även kallad "Den gröna ön". Avståndet till färjehamnen är knappt 2 km.

Nu på morgonkvisten är det full "rörelse" i Douglas. Vi är flera som ämnar ta oss mot Dublin.

Själv mår jag "hyfsat" efter gårdagens kollaps, men en aning darrigt känns det hela. Ombord på färjan, Manannan, en tvåskrovad katamarantyp, då vi skall i låg hastighet manövrera våra hojar till en trygg placering på bildäck, kunde det hela ha varit en massa stadigare. Vi har ca 3 timmar på oss innan vi anlöper hamnen i Dublin. Vi tar plats i sittsalongen.

Väl i Dublin rullar vi av färjan, för att fortsätta vår resa mot Kilkenny. Vi styr söderut mot Wicklow Mountains, ett skyddat naturområde intill Dublin.

Pontus tar täten då vi lämnat det centrala Dublin. Det rullar på i bra tempo, vänstertrafik. Det är fortfarande tidig morgon och trafiken har inte kommit igång på riktigt. Efter ca en timmes körning skymtar vi Wicklow Mountains över gashandtaget. Snart stannar Pontus och vi andra efter honom.

Vi söker en viss avfart, men endera har vi missat den eller så finns den inte bland en massa informationsskyltar längs vägen. Vi kommer överens om att vi tar nästa avfart mot "bergen". Sagt och gjort, Pontus styr över till en mindre väg, där vi stannar för en välbehövlig paus.

Efter att ha försökt orientera oss och komma underfund med var vi är, siktar vi mot Kilkenny.

Vägen är smal, kurvig och vi känner att vi kliver uppåt mot något okänt.

Väl uppe öppnar sig en vy som knappast går att beskriva i ord.

Utsiktsplatsen "Sally Gap" ger oss en försmak om hur vi kommer att uppleva "Den gröna ön".

Fortsättning nästa sida

...Isle of Man, del 2



mc-verkstäm
ESKILSTUNA

Verkstadsarbete -10%, Däck -25%, Oljeprodukter -15%, Reservdelar -10%, Kläder -10%, Tillbehör -10%
016-51 35 25, www.mc-verkstam.se. Rabatt på fordon = Varierande beroende på objekt.

Irland är ingalunda ett platt land. Mellan kullar och dalar skimrar blått vatten i de vackra sjöarna, långt från allfärdsvägen. Timme efter timme njuter vi av den frihet och naturnära upplevelse som denna dag ger oss.

Vädret, typiskt Irländskt, men inte en droppe vatten. Det är varmt.

Vi närmar oss Kilkenny. GPS-en, som nu sitter på mitt styre, uppmanar mig att ta till vänster vid nästa rondell. En uppfinning som ingalunda svenskarna var först med. I Irland har man också gett sig den på att rondeller är en inbegrepp i trafiken. Vi tar av till vänster. En enkel match i vänstertrafik.

Hotellet Aspect Hotell Kilkenny, visar sig ligga en bit bakom ett industriområde. Väl framme, blir vi öppenhjärtigt mottagna av den vänliga personalen. Hojarna får ta plats på en större parkering, intill hotellet. Vi checkar in, tar oss till våra respektive rum och kommer överens om att ses i matsalen. Vi får oss en god middag, några välbehövliga ”pints”. Hade varit kul att skriva upp de otaliga sorter av öl vi hann prova på under hela färden, det var inte ett eller två bryggerier som var representerade. Men något gemensamt fanns, alla var jättegoda.

28/8

Följande morgon, träffas vi vid frukosten, som ingår i rumspriset. English breakfast, kallar men det också i Irland.

Vi gör en snabb genomgång av dagens etapp. Destinationen är Killarney. Vi styr kosan sydväst från Kilkenny. Vi kunde ha gjort färden längre söderöver via Cork, men den extra svängen ville jag undvika vid planeringsstadiet.

Samtidigt var vi rörande överens om att vi kör rutten som planerat. Sagt och gjort. Än en hel dag i den vackra Irländska naturen. Vägarna är smala, en massa kurvor både åt vänster och höger.

Gemensamt för dessa är att man inte ser vad som finns bakom kröken. Här kan vi hitta en kärra dragen av en åsna, eller en flock får som flanerar, mitt på landsvägen. Allting helt naturligt med Irländska mått mätt. Med andra ord en helt vanlig transportsträcka denna vackra, regnfria dag.

Fortsättning nästa sida

...Isle of Man, del 2



Barnbutiken i Gamla Staden

10 % på ordinarie priser
016-13 02 70. www.naraochkara.com/

Helt allmänt gäller följande för samtliga deltagare under färden:

- Hotellen är förbokade, inte betalda.
 - Vi betalar efterhand som vi checkar in/ut beroende på hotellet.
 - Vi betalar i den lokala valutan, Euro, detta för att undvika att valutan valveras två gånger vid växlingen till svenska kronor.
- Kreditkort/bankkort är accepterade över hela landet.

Killarney visar sig vara en mysig liten stad. Hotellet, Old Weir Lodge, visar sig ligga på huvudgatan i staden. Vi parkerar hojarna endast ett tiotal meter från hotellets ingång. Vi tar våra packningar, checkar in, får tips om en bra restaurang från personalen. Gemensamt ger vi oss ut i staden.

Fönstershoppingen vara bara en stund innan vi hittar oss bekvämt sittande på den lokala krogen. En pint sitter inte fel. Nu börjar vi känna oss aningen sugna på mat. Tar oss till den "rekommenderade" restaurangen, får oss en god middag, några ytterligare öl och så småningom kallar "John Blund".

29/8

Även denna disiga morgon, träffas vi vid frukosten som ingår i rumspriset. Varför man valt att inte ha middagsservering på hotellet, fick vi en bra förklaring på, men den har jag tyvärr förträngt.

Efter en kort genomgång av dagens planerade färd, stegar vi mot hojarna och styr kosan mot Dingle. Vi väljer att åka längs Ring of Kerry, som går intill Atlankusten, med hisnande vy över landskapen

Dingle är en halvö på Irlands sydväst kust. Vägarna är som vägar i allmänhet är i Irland. Inget nytt. Höger sväng, vänster sväng i oändlighet. De vackra vyerna avlöser varandra i rask takt.

...Isle of Man, del 2



10 % på vad som erbjuds. Alkohol är det ingen rabatt på.
016-965 71. www.sundbyholmsegasthamn.se

Vi har inte haft några anmärkningsvärda, varken avbrott eller större tekniska problem på någon av våra hojar.

Pontus skruvar på sina avgasrör och Lars ser alltid lika spänd ut då han skall få fart på twinnen som sitter i ramen på Aprilian.

- Ler Lasse, då har Aprilian gått igång. =)

Gemensamt för varje deltagare har varit att: Bidraga med ett gott humör.

Se till att man vid avgång är i körskick. Körskick är inte att behjälpligt hitta själva hojen.

Kraven är satta högt över det. Vidare skall man bidra till allmän trivsel, ett gott kamratskap, vara varandra behjälpliga, samt att helt allmänt uppträda korrekt mot varandra. Gliringer i vänlig ton, är tillåtna.

Vi närmar oss Dingle och hotellet, Hillgrove Accomodation & Night Club.

Namnet gör oss extra nyfikna, speciellt slutdelen. Ägaren/innehavaren

möter oss på parkeringen, visar mot en stor dubbelpport, som snart öppnas.

Vi får ställa hojarna inomhus, torrt och varmt. Någon kommer på iden att en pint kunde sitta bra. Sagt och gjort.

Vi tar oss en bensträckare mot Dingle's centrum. Dingle har trots sin lilla stadsyta hela ca 50 stycken pubar, restauranger och andra faciliteter för "fria övningar" under övervakning av hela gruppen.

Vi får oss en god middag. Jag som inte äter fisk, beställer fisk...

- Ja, det var gott.

Med mätta magar promenerar vi vidare, tills vi åter hamnar på hotellet.

Snart parkerar en buss vid hotellet. Ut väller en skara glada ungdomar.

Där rök nattron, tänkte jag. Det visade sig vara helt korrekt.

Night Club, bestod denna kväll av dånande musik, skrånande ungdomar, som på inget vis var varken otrevliga eller oartiga.

Man hade kul, på Irländskt manér. Natten var ett spring, tji och tjo, ungefär som på Finlandsfärjan.

Fortsättning nästa sida

...Isle of Man, del 2



25 % på hela sortimentet samt kaffe ingår till glassen.
11:00 - 18:00. 016-13 24 57. www.slagstaclass.se

30/8-14

Frukosten kostar Euro 8,50, väl tilltagen med stort urval av pålägg samt kaffe eller the. Fredrik valde te med förevändningen att båda smakade ungefär lika, så han valde the direkt.

Vi gör en tur över bergen, längs kusten. Här stupar klipporna lodrätt ner i Atlanten. Vackra vyer hel vägen. Vår destination för dagen är Galway. Galway är en storstad.

Tidigare en viktig flygplats, Shannon, för flygplan som flög till USA. Här landade man och tankade, innan man gav sig iväg över det stora vattnet.

Vi rullar beslutsamt mot Tralee för att åka vidare mot Tarbert. Här chansar vi på att det finns en färjeförbindelse över floden Shannon. Mycket riktigt och med avgång ca 10 minuter efter att vi anlänt och kollat priset för överfarten. Färjan The Shannon ???? trafikerar rutten.

Andra alternativet är att åka hela vägen till Limerick och vidare mot Galway. Vi väljer med avsikt rutten längs Atlantkusten.

Vi passerar The Cliffs of Mohair mot Doolin och rullar beslutsamt mot vår destination.

Hotellet, Hotel Claybaun är inte svårt att hitta. Nu börjar det bli klass på övernattningarna. Vi blir hänvisade till en inomhus parkering, under hotellet - utan extra kostnad.

Dagens etapp har varit lång, varför vi nöjer oss med en god middag, några pint, innan vi beslutsamt går och lägger oss.

Samtliga deltagare var informerade att: Alla åker i godkänt MC-ställ, handskar och stövlar. Hjälms är en självklarhet då man inte får köra en meter utan denna attiralj. Regnställ av god kvalitet. Vi räknar med att bli blöta. Stövlarna får gärna vara vattentäta även dom.

...Isle of Man, del 2

31/8

Hela gänget samlas vid frukost. Euro 9,50/person. Vi äter länge. Samling i garaget, packa hojarna och ut från garaget. Utom Ole. Jag glömde låset på framhjulet. Stupar i backen som en slaktad ox, intill en pelare.

Jag klarar mig från att bli i klämd mellan pelaren och hojen.

Kompisarna stod utanför och undrade var jag blev av?

Att få tag i hojen då det var trångt mellan pelaren och hojen, var ett litet problem. Dessutom ensam. Vet inte hur, men snart stod "Traveller" på hjulen. Bort med låset och ut från garaget. Här hade man redan kommit igång med rökande.

Jag fick också en cig efter att ha berättat om min manöver i garaget.

Snart rullade vi vidare mot Sligo. Vi styr kosan mot Connemara National Park och staden Clifden. Vidare mot Sligo. Alla transportsträckorna var naturligtvis olika, men eftersom landskapen var så inbjudande och gjorde olika intryck på oss alla, minns jag inte riktigt vad som kunde ha varit nämnvärt på just denna sträcka.

Väl på hotellet, Best Western Sligo Southern hotel & Leisure Centre, parkerar vi hojarna. Klassen på hotellen blir bättre och bättre. Detta med avsikt då man blir tröttare och tröttare efterhand som resan pågår och bra sömn och vila blir viktiga ingredienser.

Vi skall alla anlända hem helskinnade, utvilade med en massa nya erfarenheter i bagaget. Trots det storslagna hotellet, nöjer vi oss med en fin middag, några pints, en sista koll på hojarna, innan vi kryper till kojs.

...Isle of Man, del 2

1/9

Frukost, till priset av Euro 10,-/person. Vi äter även här länge och väl innan vi checkar ut, betalar och packar våra hojar. Nästa anhalt blir Hotel Albany Lodge Guest House Portrush.

Dagsetappen är planerad att bli kort eftersom vi har för avsikt att "utöva" whiskyprovning på det anrika Bushmills Inn, bara en kvart, med taxi, från hotellet.

Hotellet ligger intill Atlanten på Antrim Coast i Nordirland. Helt korrekt befinner vi oss nu på engelskt territorium. GBP är valutan. Värdinnan visar oss till en inhägnad och täckt parkering i närheten. Här står hojarna bra.

Hotellet har en trevlig veranda som vetter mot havet. Perfekt för en pint. Vi gör en rekognosering ner till strandbadet. Inte en själ. Barnen skall ha åkt hem kort innan, då skolorna började. Vi fick ha hela beachen för oss själva. Ölen var kall och god även här.

På programmet stod whiskyprovning. Sagt och gjort, vi får tag på en taxi som tar oss till The Bushmills Inn. Bilen kör två svängar på ca en tjugominuter T/R per tre man.



Utmed banan fann vi en lugn plats.
Kaj Sundström och Lars Göransson

Fortsättning nästa sida

...Isle of Man, del 2



10 % rabatt, gäller ej hyra av släp. 016-510 150 www.hyresmaskin.se

Snart satt vi bekvämt i en stor bar där whiskyångorna mötte oss redan vid ytterdörren. Vi satte igång. Kaj, som var kortast, fick börja. Hans längd hade varit ett kärt samtalsämne hela vägen. Han nådde ju knappt till golvet. Men han var lika glad trots alla glada tillrop.

Så småningom hamnade vi på priser på ca 40 GBP/ fyra centiliter. Som ogift, förstod jag själv när jag skulle sluta, dom gifta hänvisade till regeringen och hushållskassan. Så gick whiskyprovningen av stapeln och alla var snart samlade på den lokala puben, innan sömnen tog över och alla trasslade tillbaka till hotellet.

2/9

Sista dagen på engelskt territorium. Frukosten inmundigas under tystnad. Samling på den berömda terrassen innan vi i samlad trupp beger oss till parkeringen. Vårdinnan hade ett fjärrstyrt system som öppnade grindarna till parkeringen. Vi packade och körde ut från parkeringen.

Dagen destination heter Dublin. Utan några märkvärdigheter anländer vi till Dublin och Hotel St. George, på gångavstånd till centrala Dublin. Vi blir väl bemötta och hänvisade till en bakgård med direkt anslutning till receptionen, där vi ställer våra hojar.

Personalen bilar står parkerade på gården då vi anländer, men dessa flyttas snart för att bereda våra hojar plats. Vilken service!

Fortsättning nästa sida

...Isle of Man, del 2

Vi tar oss en promenad, guidad av Pontus, till centrala Dublin och floden Liffy. Här finns stadens kärna där saker och ting händer tjugofyra timmar per dygn. Det blir middag, bärs och en massa promenad innan vi på kvällskvisten anländer tillbaka till hotellet.

En del souvenirer fastnar i kläderna, man kan inte anlända hem tomhänta. Några stickers, pins osv som får plats i bagaget. Snart somnar vi lugnt, med ytterligare en massa erfarenheter i bagaget.

3/9

Nästa etapp blir färjehamnen i Dublin, Hollyhead i England och drygt 30 mil mor Birminghamn. Att hitta färjan var ingen barnlek.

Vi stannar upp och söker med hjälp av google, den lokala kartan och ett febrilt flippande på GPS:en, tills vi slutligen kommer överens om vart vi styr kosan.

I hastigheten glömde jag kvar både min mobil och kartan på en sopbinge som vi använt som bord då vi sökte efter färjehamnen.

Väl vid Stena Lines färjefäste konstaterade jag att både mobil och kartan var borta.

Någon av grabbarna hade vid infarten till hamnen hört frågan om en försvunnen mobil och undrade om det kunde vara min. Japp, det kunde det. Jag kontaktade hamnpersonalen, som glatt fiskade upp mobilen från sin ficka.

Någon hade sett oss då vi stannat för att leta efter hamnen och även konstaterat att något blev kvar då vi åkte. Snabba ryck tog damen, det var en hon, bilen och åkte ner till färjefästet och lämnade mobilen till hamnpersonalen. Det finns ärligt folk mest överallt.

Fortsättning nästa sida

...Isle of Man, del 2

Väl ombord kunde vi koppla av. Vi hade ca fyra timmar på oss innan vi anlöpte Hollyhead. Sedan blev det åka av. Vi hade blivit lovade att man stannade kvar och väntade på oss tills klockan elva lokal tid. Sedan stängde hotellet, lät man mig förstå.

Vi drog från Hollyhead med mätta magar efter överfarten mot Birmingham. Vi anlände till hotellet två minuter innan elva. Kaj som kör ett halvfabrikat utan ljuddämpare är vida känd i Birminghamn. Alltefter som vi åkte genom staden, tändes belysningen i fönster efter fönster, hela vägen till hotellet.

På hotellet var man vakna. Hotel Dinara var ett familjeägt hotell. Vi fick t.o.m fick varsin kall öl innan vi trötta men belåtna slöt våra ljusröda. Färden genom Birminghamn glömmer jag inte i första taget och hojarna fick vi parkera på gården intill hotellet, bakom en låst port.

4/9

Frukost på en närbelägen bar. Mycket bra, English Breakfast, blev vi serverade, ytterligare en gång. Vi styr kosan mot Harwidge och färjan mot Danmark/Esbjerg.

Här skiljs vi som agnar för vinden.

Kaj och jag gör sällskap mot Öresundsbron och ett MC-par som Kaj känner ifrån någonstans på vägen. Följande morgon fortsätter vi båda hemåt. Jag ankommer Strängnäs vid 16-tiden på eftermiddagen.

Kör via kyrkogården/minneslunden för att anmäla min hemkomst.

Så gör jag alltid då jag åker för en längre tid på hoj, för att helskinnad dela med mig av en massa nya erfarenheter.

Fortsättning nästa sida

...Isle of Man, del 2

För att göra en lyckad resa som denna bör man tänka på:

- Serva hojen innan avfärd, däck, drivlina, belysning etc.
- Rätt klädsel ger trygghet.
- Green Card med, även om det inte fordras. Underlättar vid ev. olycka. Då tar ditt förs.bolag tillsammans med motpartens förs.bolag hand om dokumentering och Ev ersättning. Du slipper bråka med ett utländskt förs.bolag.
- Giltigt pass.
- Besiktningsinstrument i original.
- Ditt personliga sjukförsäkringskort, EU-kort.
- S-märke på hojen.
- Köp en extra reseförsäkring för de dagar du är ute. Kostar inte mycket. Du kommer alltid hem, likaså hojen, om något oplanerat skulle hända.

Önskar alla skinnknuttens läsare en riktigt trevlig MC-säsong 2015.

Med vänlig hälsning

Ole Forsblom



På färjan på väg över floden Shannon i Irland på väg mot Galway.

Kaj Sundström, Bengt Rosén och Fredrik Pettersson.



Janne hittade en del fina texter med lite historia runt våra kära järnhästar. Jag satte ihop det materialet i en liten "egen" artikel.

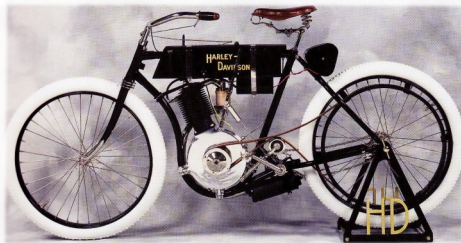
HARLEY-DAVIDSON

Ett skjul på bara tolv kvadratmeter i Milwaukee, Wisconsin räckte för William Harley och bröderna Arthur och Walter Davidson, när de 1903 utvecklade "The First" - den första motorcykeln av märket Harley-Davidson, som blev grundstenen för det legendariska märkets världsomspännande rykte.

Sex år senare grundade de tre männen Harley-Davidson Motor Company Incorporated och redan 1920 var företaget nummer ett i USA och senare hela världen. Inte ens kriget ledde på något sätt till nedgång, istället tillverkade man militärmotorcyklar.

Bara en enda motorcykelfabrik, Harley-Davidson, överlevde den svåra efterkrigstiden, då exporten av motorcyklar till Europa upphörde nästan helt. Senare togs företaget av AMF men "friköptes" åter av familjen, sedan AMF hade missbedömt utsikterna för motorcyklarna.

De tekniska innovationerna under de följande åren ledde till att företag åter hamnade i förgrunden och även under det nya årtusendet tyder utvecklingsprojekt som Street Rod på en positiv framtid.



HARLEY-DAVIDSON

Modell: Modell 0, "The First"

Tillverkningsår: 1903

Effekt: 3 hk

Cylindervolym: 400 CC

Typ: Encylindrig, fyrtakt

Med encylindrig fyrtaktsmotor på 400 cc, som hade konstruerats efter mönster av de franska DeDion-motorerna, knattrade den första modellen av Harley-Davidson längs vägarna. En läderrem sörjde för driften av bakhjulet. På ett år knåpade William Harley och Walter Davidson med gemensamma ansträngningar ihop tre exemplar av den första Harley-Davidson modellen.

...MC-mässan

KREIDLER

Motorcykelmärket Kreidler hade en ganska kort livstid - bara 30 år - men ryktet lever vidare.

De små stabila maskinerna var nämligen så snabba med sina 200 km/h, att de kunde köra ifrån de flesta av konkurrenterna.

Den första Kreidlermotorcykeln kom 1951. Den var skäligen enkel, men tillförlitlig och prisvärd och erövrade tillsammans med sina efterföljare - Florett i spetsen - den tyska efterkrigsmarknaden.

Kreidler kunde dock inte hänga med när kundernas anspråk ökade, så att konkurrerande märken vann mark.

Fabriken i Kornwestheim tvingades slå igen 1981.



KREIDLER

Modell: R 50

Tillverkningsår: 1954

Effekt: 2,2 hk

Cylindervolym: 48 CC

Typ: Encylindrig, tvåtakt

Siffran 50 var en ren programförklaring för denna lilla skoter.

Med 50 kubikcentimeter och en hastighet på högst 50 km/h kunde R50 med sin fläktkylda motor köra långa sträckor, med till exempel journalisten Günter Markert, som vid mitten av 1950-talet använde halvtannat för att åka jorden runt med den.

Det innebar omkring 50 000 kilometer.

...MC-mässan

AERMACCHI

Redan namnet på den här italienska motorcykeltillverkaren hänvisar till dess rötter i flygbranschen. Aermacchi är en förkortning av Aeronautica Macchi.

Efter andra världskriget kunde företaget inte längre göra affärer med flygplan och övergick till skotrar och motorcyklar. Till en början tillverkade Aermacchi bara tvåtaktare men övergick 1960 till fyrtaktare.

År 1960 övertog Harley-Davidson fabriken i Varese Shiranna och exporterade under eget namn motorcyklar till USA. Den produktion som riktades till Europa såldes däremot under märkesnamnet Aermacchi.

Märket förekom därefter ofta på prispallen vid motorcykeltävlingar.

När den japanska konkurrensen blev övermäktig på 1970-talet och Aermacchi inte längre såg ut att kunna konkurrera sålde amerikanerna den italienska fabriken till de italienska bröderna Castiglioni, som sedan tillverkade motorcyklar under namnet Cagiva.



AERMACCHI

Modell: Chimera 175

Tillverkningsår: 1958

Kapacitet: 10 Hk

Cylindervolym: 172 CC

Typ: Encylindrig, fyrtakt

Den klumpigt utformade och därför inte särskilt tilltagande plåtklädseln på Aermacchi Chimera är iögonfallande. Designtekniskt sett hade väl tillverkaren från motorcyklistens synpunkt ännu inte tagit steget från flygplan till motorcykel.

Chimera var firmans första fyrtaktare.

...MC-mässan

BMW R 51 RS

1939 presenterades en kompressorförsedd BMW i 500 kubiksklassen, som väckte uppseende till och med på Isle of Man, och inte bara på grund av sitt typiska motorljud. Samma år vann nämligen Schorsch Meier som första utlänning Senior-TT i 500-kubiksklassen.

De överliggande kam- och kungsaxlarna blev ännu effektivare med en kompressor.

BMW

Modell: R 51 RS

Tillverkningsår: 1939

Kapacitet: ca 60 Hk

Cylindervolym: 494 CC

Typ: tvåcylindrig kompressor-
matad fyrtakts boxermotor



BMW

Modell: R25 med sidvagn

Tillverkningsår: 1953 - 1956

Kapacitet: 13 Hk vid 5 800 rpm

Cylindervolym: 247 CC

Typ: encylindrig fyrtakts
boxermotor



Det visade sig mycket praktiskt att beställa sidvagnarna för sidvagnsmodellen hos underleverantörer: man kunde byta komponenter med varandra och reparationsarbeten utfördes av underleverantörerna, till exempel Steib, Royal, eller Stoye.

BMW saluförde sina första sidvagnsmotorcyklar 1924.

Korvgrillning

Av Ole Forsbom

Den 21-a februari så samlades ett antal TTMC-are i Bälgviken.

Uppslutningen var god, hela 14 personer slöt upp - samt ett litet antal som representerade kommande TTMC-are, samlades vid glöden som Christer hade ansvar för.

Medans vi väntade på den riktiga glöden, utbyttes både nya och gamla erfarenheter från tiden då vi inte haft någon sammankomst.

Mycket hade hänt inom kategorin sjukdomar, operationer och andra åkommor som hör åldersgruppen till.

De yngre förmågorna fick dela på en hel del godis, som ordförande hade med sig. Även äldre medlemmar fick sig en sockerdos.

Initiativet till grillningen var välkommet även detta år och alla skiljdes med en glad hälsning och önskan om att snart återses, och då i sadeln på våra älskade "springare".

Vädrets makter stod oss bi och alla fick sig en dos frisk luft på köpet.



Mera resmål

Ljuset syns i livet igen - det går att åka hoj redan nu.

Nu gäller det bara att hitta ställen att åka till. Vet ni om ställen eller händelser som man kan åka till, så skicka in det till:

ttmc.redaktionen@gmail.com

MC - Treff, Savalen, Norge

"Savalen Mc Treff" 19-21 Juni 2015.
För andra gången bjuder Vinstra Mc och Destination Savalen till "Savalen Mc-Treff". En Mc träff med mycket god mat och olika aktiviteter för gamla som nya Mc vänner, helgen den 19-21 juni 2015.

Program

Freitag

- Ankomst till Kaffe och väfflar.
- Stort alliansbord.
- Välkomstdrink och information.
- Trubadur och social träff i Lavon.

Lördag

- Stort Frukostbord.
- Förmiddagen.
- Motorcykel tur ut i det blå, lunch packe för den som tynkar.
- Båt tur med Savalen Fjellreise 150,- Nok pr pers.
- Lunch bord.
- Eftermiddags aktiviteter.
- Öl kurs med smaking av 6 olika öl typer pris 295,- Nok.
- Smaking av vin och choklad 295,- Nok.
- Utomhus tävling.
- Lavo spelning och prisutdelning.
- Stor stämning i lavon. Trubadur och servering.

- Stort Österdalsbord.
- Lavo ut över kvällen alternativt värn dans sal på hotellid.

Söndag
Avresa efter frukost.

Harley-Davidson Trondheim ställer upp stand med cyklar och lite säljs varor.

Pris inkl. Hespension dvs alla måltider 2050,- NOK pr pers i dubbelrom Fredag-Söndag. Enkelrumstillägg 360,- Nok. Pris från 1650,- Nok. Fr. lägenhet med 4-5 sängar utan måltider. Paket bara alla måltider 1050,- Nok per person.

Påmelding og info Savalen Booking +47 62 47 17 17 eller email post@savalen.no

Varmt välkommen till Savalen MC- Treff 2015.

Destination Savalen Vinstra Mc

BOOKING: 62 47 17 17
www.savalen.no

Bokning: 62 47 17 17 (Norge-nummer)

Hemsida: www.savalen.no

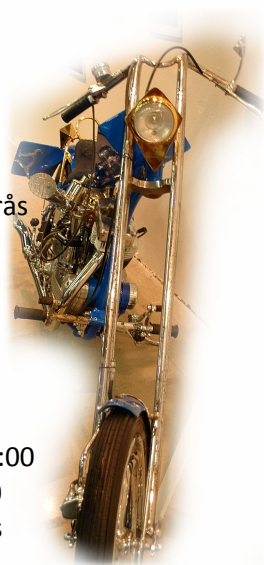
Kontakta Ole Forsblom!

TTMC AKTIVITETER

Mars, April 2015

Händelser

- 28 Mars TTMC Premiärtur till Fridhems Café
Samling 11:00, MC-verkstan
- 28 Mars Veteranbilsmarknad, Rocklunda, Västerås
- 2 April MC Collection, Sollentuna, Fika &mc
- 18 April SMC-s MC-dagen i Norrköping
Raceland, Slakthusvägen 4, Norrköping
09:30 - 15:00
- 25 April Kosta Classic, Kosta glasbruk
Arr: www.glasriketsmotorveteraner.se
- 1 Maj Kortege i Norrköping, samling NKPG 12:00
- 2 Maj Kortege i Eskilstuna, avresa Vilsta 12:00
- 2 Maj Mel's Spring Meet, 09:00 - 15:00, Mel's
Garage, Fjärdhundra
- 9 Maj OLD OX Mopperally, Mariestad
- 30 Maj Västmanland Runt



Kurser mm

- 10 - 12 April Målilla Mekaniska Verkstad, Tändkulemotorkurs

Annat sko

- 18 - 21 Juni Resa till **Savalen MC-Treff** i Norge
<http://www.destinationsavalen.no>
Anmälan till Ole Forsblom,
E-post: ole.forsblom@live.se
Vid frågor ring 076-230 76 36.