

SKINNKNUTTEN

TUNA TOURING MOTORCYKLISTER

2014-5
ÅRGÅNG 33

Medlemsmöte:

19:00 den 25/9

i "kupan" på

Hällbybrunns IP



Vi ses på
RUSKTRÄFFEN
10-12 Oktober
Sågarsvedet

TTMC's STYRELSE...



Christer Sundström
Ordförande
070-508 71 67



Ulf Carlsson
Medlemsansvarig
Vice ordförande
021- 555 73



Stefan Hallin
Kassör
073-558 51 71



Linda Lundin



Charlotte Hellman
Sekreterare



Anders Fredriksson



Kent Hellstén

... och valberedning



Peter Pettersson



Tuomo Marjamäki

Red's ord



Tomas Eriksson

Ansvarig utgivare

0720-47 04 XX

Hoj på er allihopa.

Nu kom en försmak av hösten till redaktionen, temperaturen har rasat bortemot 15 grader på några dagar, så det är bara runt 18-20°C runt lunchtid - brrrr. Det är nästan så att man får köldsprickor i skinnet.

Var det någon som såg den minimala förändringen av rubriken "Sinnknutten" på första sidan?

Ja, jag vet - det är inte mycket till förändring, men alltid något.

Det kommer att bli mer förändringar, och jag hoppas att ni medlemmar säger till när ni tycker att det börjar gå över styr med förändringarna. Men jag har idéer som jag låter gro lite och sen petar jag in någon liten ändring vartefter.

Tanken hos mig är att få möjlighet att ha färgad bakgrund på första sidan som exempelvis MC-nytt.



Nästa medlemsmöte: 25 september klockan 19:00, i "kupan" på Hällbybrunns IP.

ORDISORDET

Hejsan hoppas så var semestern slut.

Jag hoppas att sommaren har varit till belåtenhet med mycket sol och bad och framför allt hojåkning, fast jag personligen tycker att det var för varmt vissa dagar för att åka. Nu är det bara att gå ner i gruvan och köra på igen.

Nog om detta. Äntligen så har vi haft styrelsemöte samt klubbmöte, och ni skall veta att jag har saknat er allihopa, alltid lika kul att ses. Vi har fått in många nya medlemmar och det är ju kul att de vill vara med oss.

Nu är planeringen inför RUSK i full gång och allt verkar flyta på väldigt bra med arbetspass och övriga göromål.

Tänk på att vi inte syns lika bra i mörkret nu på hösten så använd er av våran varselväst för er egen och andra trafikanter säkerhet. Jag har även hört att vissa inte vill ha väst på sig för det är inte ballt, men det får de stå för dem själva, jag själv anser att vi skall vara rädda om oss i trafiken.

/Mvh

Christer Sundström

Ordförande

Vi vill gratulera

Nedan kommer några datum som är lämpliga turer till ställen där det borde finnas kaffe på angivna datum - de fyller ju år, så kaffet borde vara varmt (glöm inte, de gillar dyra presenter).

Jag har hört exempel som fyrhjulingar och snöskotrar nämnas.



20 September - Birgitta Karlsson
24 September - Kjell Nilsson
29 September - Charlotte Hellman
12 Oktober - Jonas Mets
15 Oktober - Yvonne Bidebo
19 Oktober - Örjan Ericson
20 Oktober - Jan Bolund
20 Oktober - Tina Hallin
23 Oktober - Kenneth Hellman

KNIX på Gröndal

Av Tomas Eriksson



Bil & Fritid AB

15 % på reservdelar dock ej originaldelar.
016-48 28 88. bds.se

Jag har provat på något riktigt kul: KNIX-kurs på Gröndal som SMC arrangerade.

En KNIX-kurs är till för att man ska lära känna sin mc bättre, att få in i skallen hur man ska ta en kurva på bästa sätt, med mera.

Allt man får lära sig på en KNIX-kurs ska användas i den vanliga trafiken!



Det är inte så vanligt att man åker på KNIX-kurs med en custom-hoj, men vad 17, det måste ju provas, så den 22 juli 2014 så hade jag premiär på att köra på bana i mitt liv.

Det man börjar med på en KNIX-kurs är att indelas i fyra grupper: grön, gul, blå och röd.

Grön är de som aldrig kört på bana

Gul har kört på bana men är ovana

Blå har rutin på bankörning

Röd grupp är för de som har mycket vana av bankörning

Jag med min ovana hamnade i Grön grupp ihop med 15 andra nya, samt ett par stycken som inte ville gå upp till Gul grupp (man är inte tvingad att gå upp i högre grupp om man inte vill).

Jag räknade till att det var ca 70 stycken mc på plats denna dag, och jag var enda customhojen på plats, jag hörde att det hade varit en med förra gången också. Men instruktörerna sa att det är inget konstigt att köra med customhoj på bana, det går att ta kurvor rätt fort med dom med.

Varje grupp kör en kvart åt gången så att man hinner köra fyra 15 minuters pass på banan. Denna dag var röd och blå grupp ihopslagna, vilket innebar en halvtimme mellan varje körpass då intag av mängder av vatten och instruktörerna skulle också hinna med att tala om vad  gällde inför nästa körpass.

Fortsättning nästa sida

...KNIX på Gröndal

Nu när alla var indelade i grupper och det var dags att starta första körpassen.



Det första passet vi gick ut på innebar att lära känna hur banans sträckning är. Innan passet kom igång så var det lite frågor om man ska luta mer med kroppen i kurvor med mera. Instruktörerna sa att under denna dag kommer inte vi nybörjare att lägga ner så mycket så att fotpinnarna tar i, om vi inte lutar kroppen åt fel håll.

Nåväl, vi radade upp oss så att vi alla 19 var redo att ta oss an banan så fort gula gruppen kommit in i depån.

Det var en nervös customåkare som tog sig an banan, första två varven så skulle vi inte köra om och dessutom följa instruktörens spår (gul flagg under de varven).

En glad redaktör under uppvärmningsvarven.



Efter varv två så flaggades det grönt, vilket innebar att omkörning var tillåten, men bara på två av rakorna under de två första passen, och omkörning ska alltid ske på **höger** sida. Den som kör om har skyldighet att se till att omkörningen sker på ett säkert sätt och att hen dessutom inte skär av spåret för den som hen kör om.

Vi blev tipsade om att vrida ner backspeglarna, då dessa INTE ska användas på banan.

Fortsättning nästa sida

...KNIX på Gröndal

Efter ca 5 minuters körning så började jag bli varm i kläderna och började få upp tempot. Ju tryggare jag blev med banan, desto mer lades hojen ner, vilket slutade med att fotpinnarna tog i till slut. Så de sista två varven av första passet blev inte lika skojiga.

Sedan kom målflaggan upp och tempot togs ner av samtliga (inga omkörningar under avslutsvarvet), och alla gled in i depån.

När man ska gå in i depå så ska vänster arm höjas rakt upp i luften på raksträckan innan depåinjakten, för att göra bakomvarande uppmärksam på att man ska avvika från banan - så spåret är fritt för bakomvarande.



När vi samlats alla förare för genomgång, så fick vi frågan hur det var att köra, och jag berättade om min besvikelse när fotpinnarna tog i.

Då sa en av instruktörerna att:

- Okej, då får du börja luta kroppen.

Det var några som tyckte det var "fusk", men instruktörerna sa bara att:

- När era fotpinnar tar i, får ni också göra det.

Då vart det tyst.

Sen sa en av instruktörerna att ni som ~~vet om att ni~~ har vridstarka hojar, behöver inte dra på så mycket på långa rakan (och tittade på mig), för sporthojarna har lite marigt att komma om.

Jag såg förstås helt oförstående ut vid denna kommentar, vilket gjorde att instruktören frågade hur mycket vrid det är i hojen.

-Runt 155 Nm kanske, svarade jag.

-Ja just det, sa instruktören då, -Håll igen lite.

Jag lovade att göra det, så att sporthojarna skulle kunna komma om lättare.

Fortsättning nästa sida



mc-verkstan
ESKILSTUNA

Verkstadsarbete -10%, Däck -25%, Oljeprodukter -15%, Reservdelar -10%, Kläder -10%, Tillbehör -10%
016-51 35 25, www.mc-verkstan.se. Rabatt på fordon = Varierande beroende på objekt.

...KNIX på Gröndal

Under pass 2 skulle vi fokusera på jämt gaspådrag genom kurvorna. Att ha ett jämt gaspådrag vid kurvtagning (gäller på vanlig väg med), gör att hojens vikt hålls kvar på bakhjulet samt främjar att hålla kvar hojen i "spåret".

Motsatsen, alltså att bromsa (det räcker med så lite som motorbroms) har den effekten på hojen att vikten förflyttas till framhjulet, som har sämre fäste samt att hojen strävar att gå rakt fram vid kurvtagning.

Självklart ska man inte dra på FÖR mycket, utan ett litet gaspådrag bara.

Och jag fick nu luta inåt med kroppen vid kurvtagning, och det gjorde jag. Jag sträckte ner överkroppen så långt jag kunde så jag hängde ut så långt jag kunde utan att tappa taget i styret. Passet avslutades utan några skrapningar av fotpinnarna.

Samma genomgång efter pass 2 rörande hur vi upplevt passet.

Pass 3 så skulle fokus ligga på kombinationen av gaspådrag och att ta bra spårval. Vi skulle gå ut ordentligt i ytterkant innan alla kurvor, och skära in i kurvan väldigt sent.

Det kändes rätt fränt att gå långt ut, flytta ut överkroppen så att man hade huvudet strax under/bakom styrets ytterände och sen titta långt bort till den punkt man ville hamna. Nu tog fotpinnarna i igen trots förflyttning av överkroppen.

Tyvärr är alla bilder från första körpasset.



Fortsättning nästa sida

...KNIX på Gröndal

Under pass 4 (sista passet) skulle vi höja tempot lite och använda allt från de tidigare passen. De två första varven denna gång skulle köra med hand, för att få alla att förstå vad motstyrningen har för effekt. 

Motstyrning innebär att om man trycker styret ifrån sig, så kommer hojen att börja luta åt det hållet - det belastar armar, händer och axlar mindre under långkörning eller spårkörning. 

Jag skulle dessutom förflytta baken ut på sidan av sadeln under detta pass, för att kunna ha möjlighet att höja tempot lite till. Sagt och gjort, efter de två första varven med enhandskörning, så bar det iväg igen.

Efter några varv, så hade jag rätt skapligt tempo, lite lätt bakhjulssläpp ett par gånger bara när jag släppte kopplingen lite för fort.

Det var nu riktigt roligt att åka, och jag kom ifatt ett par sporthojar, låg bakom dom ett par varv, tröttnade lite på det och valde att köra om dem.

Den första tog ut en  jättelångt, och då tog jag innerspåret och gick om strax efter kurvans slut, och sporthoj nummer två tog jag på raksträckan efter.

När passet var över, så kom en kille fram som jag pratat en del med innan, han körde en GSX1100 (tror jag), han smålog lite när han kom gående mot mig. När han kommit fram till mig säger han:

- Jag tog rygg på dig under passet, jäklar vad jag skrattade inne hjälmen när vi körde om de två ettriga sporthojarna, fast jag fick lite ont i öronen att ligga nära bakom dig när du ger full gas, sa han med ett leende.

Instruktörerna tyckte vi gjorde riktigt fina varv båda två och flöt fint med förflyttning av kroppen på våra hojar, som gav utdelning i kurvorna. 

Summa kardemumma: Det var väldigt lärorikt och nyttigt att få genomgå en KNIX-kurs. Jag kommer att delta igen, helt klart.

En av de jag pratade med, Robin, sa att det var hans 6-e KNIX i år. Han körde i röd grupp, de som nästan sitter på sidan av hojen i kurvorna.

Det var verkligen jättekul, och just denna KNIX arrangerades av SMC Västmanland. 

Oles Slottsturer - reprisen



25 % på hela sortimentet samt kaffe ingår till glassen.
11:00 - 18:00. 016-13 24 57. www.slagstaclass.se

Oles slottsturer kommer att genomföras igen nu innan vi ställer undan våra kära klenoder för säsongen. Anledningen till att de blir en vända till, är att det är flera som hade det lite körigt i våras med att få tid till att hänga med. Dessutom så var inte vädret jättelockande vissa av dagarna att sätta sig på hojen, ansåg flera.

Turerna kommer att köras med samma upplägg som tidigare, det vill säga: uppdelat på tre stycken olika rutter, med varierande längd.

Tips till er som ska åka, se till att ha vätska och något lättare att äta med er, då det kan vara så att det kan vara stängt på en del ställen vad gäller fika och mat.

Första ruten: Söndagen den 14 september klockan 10:00. Rutten ser ut som följer: Strömsholm, Engsö, Fiholm och avslutas i Sundbyholm.

Rutten är ca 16 mil lång.

Andra ruten: Söndagen den 21 september klockan 10:00. Rutten ser ut som följer: Grönsö, Mälsåker, Gripsholm och Taxinge.

Rutten är ca 27 mil lång.

Tredje ruten: Söndagen den 28 september klockan 10:00. Rutten ser ut som följer : Wik, Skokloster, Rosersberg, Ekebyhov och Sturehof.

Rutten är ca 42 mil lång.

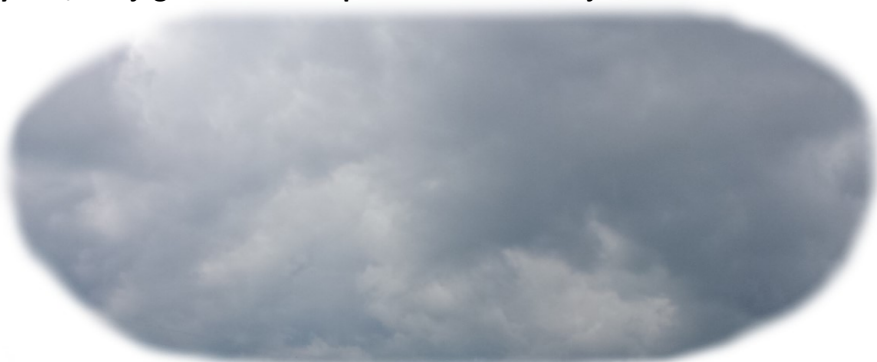
Samtliga rutter startar ifrån MC-verkstan i Eskilstuna 10:00.

Ta gärna med er vatten och frukt, eller räkmacka, eller tonfisksallad, eller en kexchoklad - kort o gott: det ni önskar inmundiga ifall nöden kommer, och vissa slott o caféer kan ha bommat igen dessutom.

Mälaren runt 2014

Av Tomas Eriksson

Årets Mälaren Runt såg ut att kunna bli en riktigt blöt historia. Utanför fönstret när jag intog kaffet i Hällberga så såg jag väldigt mörka moln åt sydost, och jag väntade bara på att det skulle börja strila från himlen.



Men vi fick bara några stänk på oss. Så vid halv 12 hoppade upp på våra hojar. Vi såg ett gäng svänga upp mot Ärla, och vi tänkte att: de där kommer nog att bli blöta i någon form, om inte ovanifrån så lär de bli nerstänkta. Vi valde att ta vägen via Kjula och sedan gamla E20 till Strängnäs.

Vi tuffade iväg och vid Kjula så var det en jämn ström av motorcyklar som kom från Eskilstunahållet. Väl i Strängnäs så passade vi på att sponsra OK med lite pengar så att vi fick fylla på våra hojar med bränsle inför turen runt Mälaren.



Detta års Mälaren Runt för vår del var planerad såhär: Sulas MC Strängnäs), Gröndal, Västerås, Strul MC (Enköping) och sen hem igen via Strängnäs.

Fortsättning nästa sida

...Mälaren runt 2014

Vi rullade ner till Sulas MC och där var det som vanligt massor med hojar. Det fanns mycket skoj att se, och en del hade spökat ut sig också. Bland annat såg jag en kille som hade långa svarta läderremсор monterade på hjälmen, så att han såg ut som ett science fiction monster ("Predator" ifrån Alien vs Predator-filmerna)



Inte riktigt så här elak såg föraren med den monsterinspirerade hjälmen ut, men nästan.

Det fanns en hel del skojigt att titta på vid Sulas MC i Strängnäs, både fina ombyggen och en del lite mer "speciella".



Detta bygge var nog det mest extrema som vi såg.

Notera de fina detaljerna såsom framskärm och bränsletank.

Tillbehörsväskorna som är monterade på framgaffeln och bakom sitsen (dubbelväska), har dessutom äkta emblem av Volkswagen.



Fortsättning nästa sida

...Mälaren runt 2014

Efter att vi tittat oss mäta inte bara utom  utan även inne i Sulas butik, så var nästa anhalt Gröndal. Den sedvanliga hamburgaren började locka våra magar dessutom.

Vi gjorde sällskap med ett gäng från Hällberga, då vi inte lyckats få fatt på någon från TTMC än. Det var mäktigt när vi lämnat Strängnäs ryggen, och man tittade i backspegeln när vi kommit ner på ga  E20 på väg mot Eskilstuna - det var motorcyklar i dubbla rader så långt man kunde se bakåt.

Vi valde att åka genom Eskilstuna för att ta Kungsgatan ut via Folkesta till Gröndal, detta gjorde att gruppen om  hojar tyvärr splittrades upp.



Väl framme i Gröndal så vart vi sedvanligt anvisade var vi skulle ställa hojarna, så att alla stod i fina rader och parkeringen nyttjades optimalt, men ändå gav utrymme för nyfikna att kunna gå mellan raderna av hojar och titta.

Den hägrande hamburgaren intogs med sedvanlig Cola som dryck, det fanns i år även Taco-tallrik att välja istället för burgare, men vi

stod fast vid att det skulle vara en hamburgare.

"Vi har alltid ätit hamburgare på Gröndal..."



Fortsättning nästa sida

...Mälaren runt 2014

När maten hade sjunkit ner lite så var det dags att gå ett varv och titta lite. Vi var in i en av våra nyaste sponsorerers tält, **Dynamitebike**, där det fanns en hel del smått o gott att titta på. En ny buff blev inhandlad som vi fick till bra pris tack vare vår rabatt som vi har genom TTMC.



Till höger: En Trike med V8-motor monterad.



Vi stötte på några från TTMC på Gröndal, och det blev en trevlig pratstund. Nu beslöt vi för att slå följe med Anders och Peter som strax skulle rulla till Kvicksund för att möta upp ett större sällskap ifrån TTMC som stod och inväntade dom.

Väl framme i Kvicksund, så bunkrade vi upp med "frukt" och dricka så vi hade förtäring fram till Enköping i alla fall - där det brukar finnas korv med bröd. Vi fick se till så att vissa fick på sig torra strumpor och dessutom dra plastpåsar över strumporna, så att fötterna skulle hålla sig torrare.



Fortsättning nästa sida

...Mälaren runt 2014

Efter att alla var tankade (invärtes) och klara, samt alla hade busat klart med hojarna på parkeringen så var det dags att ge oss av mot Enköping.

Rutten klargjordes för alla, vi skulle åka väg 56 mot Västerås, men svänga av och åka genom Dingtuna. I Västerås skulle vi sedan följa hamnen (förbi kajen som vi ska besöka på en av de kommande turerna), och ut mot Björnön.

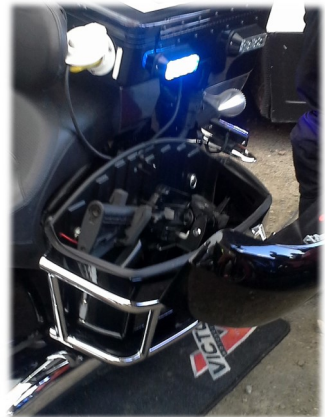


Det var inte det enklaste att ta sig ut på vägen vid Kvicksund, då det var rätt vältrafikerat av tvåhjulingar vid det här laget. Men likväl, iväg kom vi - och vi tuffade på och samlades ihop väldigt väl innan vi skulle svänga av mot Dingtuna (vi nyttjade en parkeringsficka för att samla ihop oss ordentligt).

När jag hade lotsat igenom oss genom Västerås lite mer avsides, men finare stråk, uteder hamnen  så tog vi oss mot köpcentret Hälla och en bensträckare skulle genomföras på macken vid Hälla innan vi fortsatte färden på gamla E18 mot Enköping.



Extrautrustad scooter - undrar om detta paket kallas för "Extra allt"?



Så här ser det ut i packväskan på en polisutrustad Victory.

Fortsättning nästa sida

...Mälaren runt 2014

Den gamla vägen från Västerås mot Enköping löper verkligen i skön natur, med härliga kurvor att glida igenom. Det är skönt att vägen har ett så bra skick trots att den inte varit huvudvägen mellan dessa två orter på väldigt länge nu.

Strax innan Enköping så fick vi upp pulsen, då tre plastraketer dundrade förbi oss i ~180 km/h. Jag tror till och med att det vart stänk i brallan hos några av oss.

Vi kom fram helskinnade allihop, och lagom kaffesugna. Korv med bröd var eftermiddagens buffé på plats utanför Strul MC i Enköping.

Det framfördes vissa klagomål på att Lars-Rune var lite bristfälligt klädd vid ankomsten till Enköping, samt att frun fick springa efter med kläderna hela vägen från Västerås. =)



Fortsättning nästa sida

...Mälaren runt 2014

Efter att korv o annat var uppätet, kaffet var slut eller kallt, så gick vi till ett av de få tält som fanns i Enköping - MCM-tältet.

Magnus skulle i år köpa sin första "Mälaren Runt" T-shirt, så vi knallade bort dit och prutade ner en t-shirt till 140 SEK istället för ordinarie 160, och då gick det inte att låta bli att slå till. Ett par klistermärken försåg vi oss med också.



Turen hem blev via Strängnäs, där vi även stannade på Statoil vid Biskopskvarn och fyllde på lite oktaltigt vätska.

Här meddelade Janne och Anna att de tänkte avvika hemåt istället för att slä följa med via Högsten. Lars-Rune med sin motionerande fru avvek direkt vid Statoil för att blåsa på E20 hem till barnbarnen.

Vi övriga: Jag själv, Linda, Magnus, Katarina, Anders och Peter avslutade turen via Högsten och Ärla för att sedan avnjuta kaffe och en bit choklad hemma hos mig och Linda i Hällberga.

*Fotografer i denna artikel: ~~Tomas,~~
~~Peter, Janne och Lars.~~*



Mera resmål - afterwork

Jag låter denna sida finnas kvar i tidningen.

Det kan vara bra att kunna titta till och se om det finns något bra resmål att besöka när andan faller på.

Notera att nedanstående resmål kan vara stängda och/eller, ingen verksamhet så här sent på säsongen, så för säkerhets skull RING dom först.

Måndagar:

- Fiket på glasbruket i Rejmyre är populärt utflyktsmål med gott hembakat bröd och nystrukna linnedukar. 17:00 - 21:00

Tisdagar:

- Varje Tisdagskväll är det MC-träff i Mem (där Göta Kanal börjar) och där finns ett fik som är öppet på sommaren.

Onsdagar:

- Grillning och kaffe hos Mashed Kidneys MC i Skultuna

Torsdagar:

- Slussfiket i Norsholm där det är från 5-10 hojar till hundratals beroende på vädret.

Alla dagar:

- Björndammen (mellan Strängnäs och Malmköping), trevlig miljö att sitta och fika vid vattnet

TTMC AKTIVITETER

September & Oktober 2014

Onsdagsturer, samling 18:00 vid MC-verkstan

3 September Ej bokat resmål, bestäms på plats

10 September Kajplats 9, Västerås (nära gästhamnen)

17 September Ej bokat resmål, bestäms på plats

24 September Gula Hästen (fiket i Strömsholm)

Lördagsturer, samling 10:00 vid MC-verkstan



6 September Hamncaféet i Enköping

13 September Hjälmaregården, Läppe

20 September Tidö Slott

27 September Sultan, Katrineholm

Händelser

10-12 Oktober Ruskträffen

Annat skoj

30-31 Augusti Road Racing SM-finalen på Linköpings motorstadion.

SMC är medarrangör och står för alla funktionärer på eventet