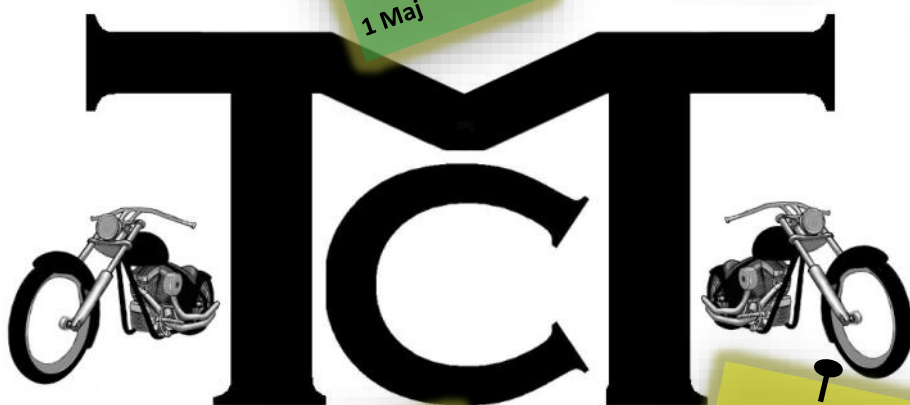


SKINNKNUTTEN 2014

TUNA TOURING MOTORCYKLISTER

ÅRGÅNG 33



MC-KORTEGE I
NORRKÖPING!
1 Maj

MC-KORTEGE
ESKILSTUNA!
3 Maj

Att göra:
Polera hojen -
den ska ut
snart!

RUSKTRÄFFEN!
10 - 12 Oktober

SMYGPREMIÄR!

8 Mars

MC-VERKSTAN 10:00

TTMC's STYRELSE...



Christer Sundström
Ordförande
070-508 71 67



Ulf Carlsson
Medlemsansvarig
Vice ordförande
021- 55573



Stefan Hallin
Kassör
073-558 51 71



Linda Lundin



Charlotte Hellman
Sekreterare



Anders Fredriksson



Kent Hellstén

... och valberedning



Peter Pettersson



Tuomo Marjamäki

Red's ord



Tomas Eriksson

Ansvarig utgivare

0720-47 04 22

Jo då så att, nu har jag tagit mig det delikata uppdraget att försöka få till en tidning.

Det är ett stort ansvar att ta över efter rutinerade Anna, som har sagt att jag har support en tid framåt för att få snurr på tidningen.

Jag hoppas att det kommer förslag ifrån er läsare om vad som ska in i tidningen fortlöpande, så jag inte behöver sitta och hitta på allt innehåll själv.

Tidningen kommer att förändras vartefter, dels från mina egna idéer - men främst så är det ni som läsare som formar den (inom rimliga gränser).

Målet som jag har är att dels sätta min prägel på tidningen, förhoppningsvis så sammanfaller mina tankar runt vad som ska finnas med i tidningen med era önskemål, samt att jag vill att tidningen ska vara informativ för alla medlemmar.

Till detta nummer så har det kommit VÄLDIGT lite material, för att uttrycka det milt. Men jag gör ett försök med det lilla material som jag trots allt fått.

MC-mässan blir ett kort inlägg i tidningen, då jag själv bara tillbringade en halv dag på plats.

Sen vore det kul om vi kunde trycka tidningen i fler färger, kanske till och med ha annan bakgrund än vit. På den punkten så får vi se hur eventuella samarbeten faller ut nu under våren - men spännande är det.

Jag tog friheten att kasta in post-it lappar på första sidan, självklart så finns alla event i slutet av tidningen, där vi även tagit med vad Guldvingeklubben har på gång. Vi är mer än välkomna att hänga med på deras turer.

ORDISORDET

Hej alla medlemmar, hoppas att allting är bra med er. Här i skogen är allt bra med oss alla.

Nu har jag varit ordförande i ett år, och OJ vad fort tiden har gått. Det har varit ett spännande och lärorikt år med både ris och ros. Det tar ett tag att ta till sig alla förändringar som skett i klubben under det gångna året med saker och ting samt en massa nya medlemmar.

Nu är årets första medlemsmöte avslarat med jättebra uppslutning, även om inte hojsäsongen har startat ännu. Stort intresse från Er medlemmar - fortsatt så här och vädra era åsikter och funderingar.

Nu är det ca 27 tjejer som är medlemmar i våran klubb. Kul att tjejerna är på framfart i klubben. Tjejerna är även på G med lite tjejkläder och dylikt.

Det planeras för några längre turer i sommar bl.a. till Gotland, och sen har jag eventuellt en längre resa på G, men vi får se vad det blir.

Men nu till andra saker - VÄDRET ser riktigt lovande ut inför premiärturen den 29/3 som går till Fridhems café i Sköldinge, vi får hoppas att kung Bore håller sig härifrån på senvintern. Nu är det dags att göra i ordning våra klenoder inför sommarsäsongen, med ström i batterierna och välpolerat krom så att de skiner i kapp med solen.

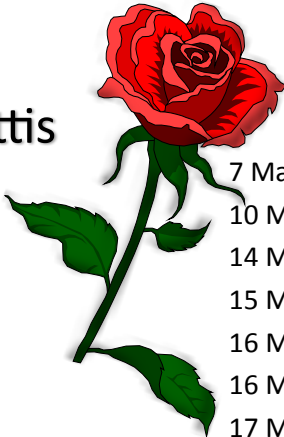
/Mvh Ordföranden

P.S Glöm inte bort att skicka in material till vår nya redaktör Tomas Eriksson på mailadressen: ttmc.redaktionen@gmail.com

Vi vill gratulera

Födelsedagarna i klubben är nu så pass många, så att det finns i varje fall en person i veckan som man kan ta hojen och åka och fika hos - om man nu skulle sakna resmål, menar jag. /Red

Grattis



7 Mars - Marie Bolund
10 Mars - Christer Lundin
14 Mars - Madde Sundström
15 Mars - Anna Borgerot
16 Mars - Ingemar Nygren
16 Mars - Christer Sundström (jämna år)
17 Mars - Anders Skoog
19 Mars - Krister Palm
28 Mars - Ann Edin
28 Mars - Sven-Erik Vahlberg
1 April - Johnny Karlsson (jämna år)
7 April - Leif Danielsson
13 April - Birgitta Danielsson
13 April - Carina Skoog
14 April - Lena Skotheim
27 April - Ulf Carlsson
29 April - Rune Wahlquist

Körning i grupp och kolonn

Det finns ett otal forum på "nätet" angående körning i grupp. Många sätt är bra, men vi har en regelbok i Sverige, som gör att en del varianter av hur man ska köra i kolonn egentligen är olagliga.

Det finns två funktioner som ska utses innan man kör kolonn. Dessa är Road Captain (RC) och Road Sergeant (RS), de leder kolonnen till aktuellt mål (RC) samt ser till att kolonnen är samlad (RS).

RC och RS utses innan avfärd, och dessa ska helst ha varselvästar på sig.

RC ska innan avfärd delge hela gruppen vart man ska åka, samt vilken färdväg som är planerad. Åkare i kolonnen ska meddela både RC och RS att de kommer att avvika. RS huvudfunktion är att tillse att gruppen är samlad, samt under färd "informera" RC om förhinder/händelser i kolonnen.

Utplacering av förare i en kolonn är att närmast bakom RC åker de som åker sakta, eller vill hålla ett lugnt tempo - detta för att minska "gummisnoddseffekten" i kolonnen.

Som förare i kolonnen ska du alltid se till att den som åker rakt bakom dig är med, försvinner den i backspegeln mer och mer, så saktar du ned tempot och vice versa.

Den du har snett framför dig ska du ha så god marginal till att det ska få rum MINST två motorcyklar på led mellan er. Detta är för att alla förare i kolonnen ska kunna använda HELA vägen och till o med byta till mötande körfält om den så skulle vilja det (normalt sett så räcker det med att komma över i ditt led vid en oväntat snäv kurva).

Om luckor skulle uppstå i kolonnen, så låter vi den platsen vara tom, vi fyller alltså INTE ut tomrummet - utan fortsätter som om det fanns en åkare där.

Justering av kolonnen sker vid nästa stopp.

När kolonnen ska köra om fordon, så går hojen snett bakom dig till höger, in bakom dig. Inga omkörningar inom kolonnen, utan man håller sin position.

När vi stannar i/vid en vägkorsning eller liknande, så rullar hojen snett bakom på höger sida fram till dig - så man står bredvid varandra. Detta görs för att minska tiden för hela kolonnen att komma igenom korsningen (eller liknande).

När det gäller tecken vid körning i kolonn, så finns det en herrans massa olika tecken att använda.

Två fingrar i luften innebär att man ska köra på två led. Lämpligt kan vara att ta lillfinger och pekfinger för att få större mellanrum mellan de pekande fingrarna. Även kallat hårdrockstecknet.



Ett finger i luften innebär att man ska falla in i ett led. Använd ogärna långfingret, då de bakomvarande kan se detta som stötande. Pekfingret är att rekommendera för detta tecken.

Skräp på väg eller "potthål" med mera, signaleras genom att man *pekar med pekfingret snett neråt*. Detta kan ju ställa till det om skräpet är på höger sida av dig, då det är svårt att peka åt höger när man kör.

Rekommenderad lösning är att bakomvarande tittar framåt för att se hur framförvarande passerar hindret/skräpet (kan man peka åt höger så kan man göra det med).



Fortsättning på sida 8

Fortsättning från föregående sida

Detta tecken är till för att uppmärksamma att hastigheten ska sänkas.

Handflatan nedåt och sen gör man upprepade rörelser nedåt med armen.



Det omvända gäller om man kommer/ska höja hastigheten.

Man har handflatan uppåt och gör en rörelse med armen uppåt i stället.

När vi stannar för att fylla på dyra droppar i våra maskiners tankar, så visas det med att man *pekar med pekfingret mot tanken.*



När kolonnen ska stanna så visas det med att man *pekar med hela handen neråt med fingrarna uträttade.*

De tecken som redovisats i detta nummer av Skinnknuten är en början, det kommer mera vartefter.

Nedan kommer några tecken som vi INTE kommer att använda!!!



Bad Driver Ahead



Asshole Driver Ahead



Asshole Driver Ahead
Talking on Mobile



Dance Like an
Egyptian



Beer / Rakia Stop



I Forgot to
Bring the Beer



Stop Following
me Assholes



Road's Completely
Fucked



Parts Falling off Motorcycle

MC-mäss

Det var lite drygt 43 000 personer som besökte årets mässa i Göteborg.

Det var ett antal från klubben som trotsade den långa resvägen och begav sig till Göteborg för att åtnjuta den härliga atmosfären på Sveriges baksida och att få se alla årets nyheter som fanns på mc-mässan (23 - 26 Januari).

Merparten från TTMC åkte ner redan på fredagen för att vara på plats i god tid och fick då hela lördagen till att spatsera runt och se alla nyheter.

Det var en väldigt välbesökt mässa och en hel del "kap" fanns att göra bland alla utställarna (det kommer att komma information och tips från en del utställare löpande i tidningen framöver).

På lördagseftermiddagen var det rätt fullt med folk på mässan och man fick mer eller mindre armbåga sig fram för att komma fram till det man ville se. Det kanske inte var så konstigt att det kändes lite trångt på mässan då den verkligen var välbesökt detta år.

Det kommer att genomföras en MC-mässa på Rocklunda Arena i Västerås under mars som du inte får missa (28-30/3).

Just nu i skrivande stund så har Carlbarks MC haft sin mässa, men tyvärr har jag inget material från den mässan.



san 2014

Det kommer att komma information i tidningen löpande vad gäller återförsäljare med mera. Det fanns en hel del att ta till sig från mässan som kan användas i tidningen som leverantörer av väskor och liknande.

Tips på ett företag med en välsorterad katalog som jag hittade på mässan var **Vartex i Varberg** (www.vartex.se).

Deras katalog är FET (gissar på 300 sidor), och de har bra priser med.

Vi hittade grejer som fick följa med hem i **Bullfighters** monter, de hade kraftigt rabatterade produkter på mässan <http://www.bullfighter.no/index.php>

Bike i Trollhättan har startat upp en demonteringsenhet för mc och har lagt upp en databas där man kan söka efter begagnade delar till väldigt många olika modeller av hojar. De ska enligt egen utsago ha runt 75 000 delar demonterade och sökbara i sin databas.

Databasen de har hittat du på denna sida: <http://www.begmcdelar.se/>.



Panoramakort taget från våningsplanet ovanför mässan.

Medlemstips korta resor

Det har kommit in förslag på resmål som man kan ta en tur till, både nära och i fjärran. Mycket bra att sådant kommer upp, så det är lika bra vi sätter det på pränt i tidningen, tycker jag.

Skedvistrands café, Kolsva (info: 0725-194 040) erbjuder kaffe, kakor, smörgåsar och mycket annat med en fantastisk utsikt över Skedvisjön. Ta en tur till Skedvistrand, där Mälardalen möter Bergslagen.

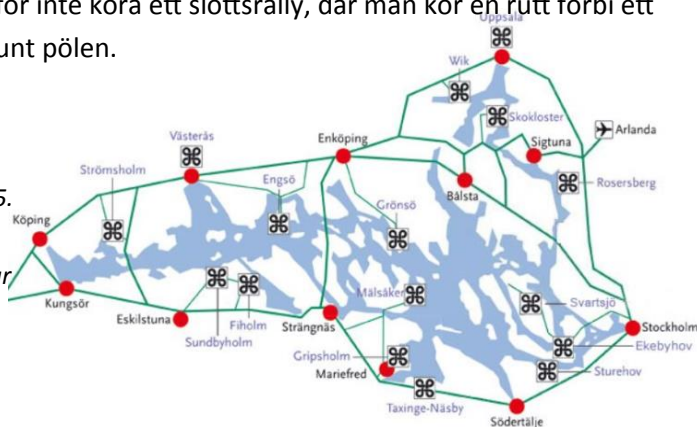
Åstorp (utanför Bie), ska tydligen ha möjlighet till övernattnin och grillmöjligheter. Jag har forskat (på nätet) efter info om detta, men har när denna tidning trycks inte hittat "rätt". Anna Borgerot kan ha mer information om detta resmål.

Kanalcaféet i Hallstahammar, kan vara värt att besöka. Orkar man inte åka så långt från Eskilstuna så finns på vägen både fiket i **Strömsholm** och inte minst **Westerqvarn Pub o Restaurang** på vägen dit utefter väg 252, förhoppningsvis så kommer Westerqvarn även detta år att arrangera bil o mc träff på måndagskvällar med start framåt våren.

Tips har inkommit på att även besöka **Bilmuséet i Köping**, för er som inte varit dit. Det kan ju vara så att man missat något sist man var där och kan behöva åka en gång till. TTMC gjorde en tripp till muséet i höstas.

Det kom även upp förslag om att man kan åka till något av slotten som finns runt Mälaren, och det är ju en lagom tur som går att göra under en eftermiddag. Eller varför inte köra ett slottsrally, där man kör en rutt förbi ett antal av slotten runt polen.

Kartan till höger finns i större storlek på sidan 15. Det finns en del slott och fina vägar runt Mälaren.
Ruttförslag?!



Medlemstips längre resor

Nordkap med retur via Norge. Atlanttunneln - Atlantvägen - Molde - Trollstigen - Geiranger. Enligt uppgift fina vägar och en perfekt rutt för en hojsemester.

Historieresa till **Auschwitz**

Fårö på Gotland kan vara ett lämpligt resmål för den som vill kombinera både båt och hojsemester i ett paket.

FIM-rallyt i Tammerfors i Finland kan vara en upplevelse att åka på, mer info om detta hittar du på: www.svmc.se/travel/FIM-rallyt/ samt även på www.fimrally2014.com

Ett tips på arrangörer av just mc-resor är företaget **Joyrides Norge**. De arrangerar resor mestadels till USA, men har även ett par andra destinationer i sitt utbud - kika på deras hemsida <http://www.joyrides.no/sv/>

SMC har en hel del resor att erbjuda sina medlemmar (vissa i samarbete med ovanstående Joyrides Norge), läs mera om SMC's resor på deras hemsida : <https://www2.svmc.se/travel>

Annat skoj att hitta på

Smederna Speedway anordnar "sliding-aftnar", där man kan prova på speedway i lugnare former. Detta bokas in via "Smederna" (kansliet: 016-14 05 84). Slidingen genomförs på Gröndal i Eskilstuna.

Red's anm:

Jag hoppas att de bil-entusiastträffar som har ägt rum tidigare år i Eskilstuna med omnejd, även kommer att genomföras i år. Det kommer mera information om dessa entusiastträffar i nästa nummer av tidningen, Westerqvarn (Kolbäck) körde måndagar förra året och Vilsta (Eskilstuna) hade torsdagar. Men som sagt, det kommer mera i nästkommande nummer.

Hojar i Turkiet

Av Linda Lundin

Så var vår Turkietresa avklarad. Självklart kunde jag ju inte låta bli att spana på hojar då vi var där.

De var i oerhört varierande skick, från mycket fina pärlor och så fanns det de som var, tja - "annorlunda".

De hade spännande lösningar på det mesta, som till exempel vindskydd av pappkartong? Den MC-n stod dock still, så hur skyddet fungerade kan jag inte uttala mig om.

Jag såg inte ett enda märke, av för mig, kända märken som jag är van vid att se. Eller har ni hört talas om följande: Sanzey, RKS, Kanuni, Bizan, Mondial och Celik - det var dessa märken som var aktuella.

Nyfiken som jag är, så var jag ju tvungen att "googla" för att få lite information om några av dessa märken/tillverkare.

Och här kommer vad jag hittade om dom.

Kanuni - Turkisk mc-tillverkare med huvudkontor i Istanbul. De startade sin verksamhet 1950, och inledde med att köpa upp **MZ** som ett första steg att bli konkurrenskraftiga på marknaden både inom och utanför Europa.



Bild på en MZ



Kanuni 150 Windy

1995 började företaget tillverka & exportera motorcyklar, scooterar och ATV's under namnet **Kanuni**. Motorcyklarna var/är utrustade med avancerad teknik både på motorer och ingående delar.

Kanuni specialdesignade **The Tiger 250 Polis** för den Turkiska polisen. Den var utrustad med encylindring 4-taktare på 20 hk/8 000 rpm och ett vridmoment på 18 Nm/5 500 rpm. Den byggdes med skivbromsar fram och trummor bak och teleskopisk framgaffel.



FB-Mondial - Italiensk företag som levererade motorcyklar under 31 år (1948-1979). Första gången man hörde något om FB, var redan 1929, då de fyra bröderna Boselli grundade FB (som står för Fratelli Boselli). Företaget tillverkade och sålde då enbart vanliga cyklar och trehjulringar.

Tjugo år senare lyckades de bygga den första 125 cc som, när den väl hade monterats på en motorcykel, vann flera Grand Prix lopp och inte mindre än fem världsmästerskap.

Även om företaget var mest inriktade på att bygga racing-hojar, så byggde de flera modeller av landsvägshojar, bland annat en 125 cc (4-taktare) som släpptes 1950. Företaget blev kända tack vare tävlingarna och resultaten, så fick bröderna lov att lägga ner företaget efter 1957 års säsong på grund av finansiella problem. Den 250 cc hoj som deltog i racen 1957 nådde en topphastighet på 216 km/h, och detta med en motor som bara levererade 29 hk vid 10 800 rpm. Designad för racing gjorde de ett försök att tävla igen 1960, men utan några större resultat.



Mondial MG 125



*Mondial Cruiser
(125 eller 150 cc)*

Mondial byggde inte några nya mc förrän 1992 och då använde företaget motorer från andra tillverkare. Men Mondial förnyades 1992, då ägarens son producerade en KTM 560. 1999 köpte en framgångsrik affärsman vid namn Roberto Zilleti, rättigheterna till Mondial. Några år senare då Robertos far dog, blev Roberto ansvarig för Lastra Groups Management. Mondial började i samma veva som Roberto övertog ansvaret efter sin far för Lastra Group, att få finansiella problem och inga betydelsefulla modeller tillverkades eller släpptes ut på marknaden efter detta.

Fortsättning på sidan 16

Fortsättning på "Hojar i Turkiet"

Bizan Företaget startades 1963 i Izmir i Turkiet som en av de största cykel-fabrikerna i landet. Under 2000-talet importerades delarna till Bizan från Japan, för att sedan monteras och byggas ihop på plats i Turkiet.



Bizan 125 Atlas

Det är i dag motorcykelindustrin som ger mervärde för företaget, som är stolta för sin export av dessa. Företagsstrukturen är 51 år med väletablerad återförsäljar- och serviceorganisation med god kundförståelse och överlägsen kvalitet.

"Bizan har 100% inhemsk kapitalstruktur och är en av landets ledande industri" enligt vad man säger på sin egen hemsida.

Bis Group har idag 400 försäljningsställen och 637 auktoriserade serviceställen. De tillverkar idag 200 motorcyklar på ett skift vid fabriken, och en kapacitet som bara ökar.



Kanuni Seyhan 150 cc



Celik 125



Samzey 100



Mondial 100



Det var stor skillnad i Turkiet vad gäller synen på skyddsutrustning när man åker hoj. Eller snarare - man använde inga skydd och knappt hjälm heller, vilket ni andra som rest mycket säkert också upplevt.

Jag tror jag såg två eller tre som använde hjälm, samt en som hade någon form av Gore-Tex jacka. Thats It!

Det var inte ovanligt att hela(!) familjen fraktades på en motorcykel = 4 personer, dessutom var det 250 kubikare eller mindre motorer på dessa.

Jag såg även en helt ny variant på hur man fraktar en pall på motorcykel, 2 personer sitter med en liggande pall (lastad) emellan sig.

Som tur var slapp vi se några olyckor, trots att vi tillbringade många mil på vägarna med bussen.

Trots att man pustar och suckar i sommarvärmen när man ska kränga på sig alla kläder med tillhörande skydd, så är det faktiskt de som kan vara vår livlina då olyckan är framme.

Nu är säsongen snart igång, så se igenom er utrustning så vi får uppleva många mil på vägarna tillsammans framöver.

/Linda Lundin

Källförteckning: Autoevolution.com, bisan.com.tr, google

Grillning Biby

Ett antal tappra tog sig ut trots den bitande permafrosten ute i Biby den 18 januari, för att avnjuta grillad korv på en väl tilltagen grill.

När alla hade grillat klart sina korvar, kom vi på hur man höjde och sänkte gallret för att få en optimal grillning. Det var en kombination av fastfrysning och handhavande, tror vi.



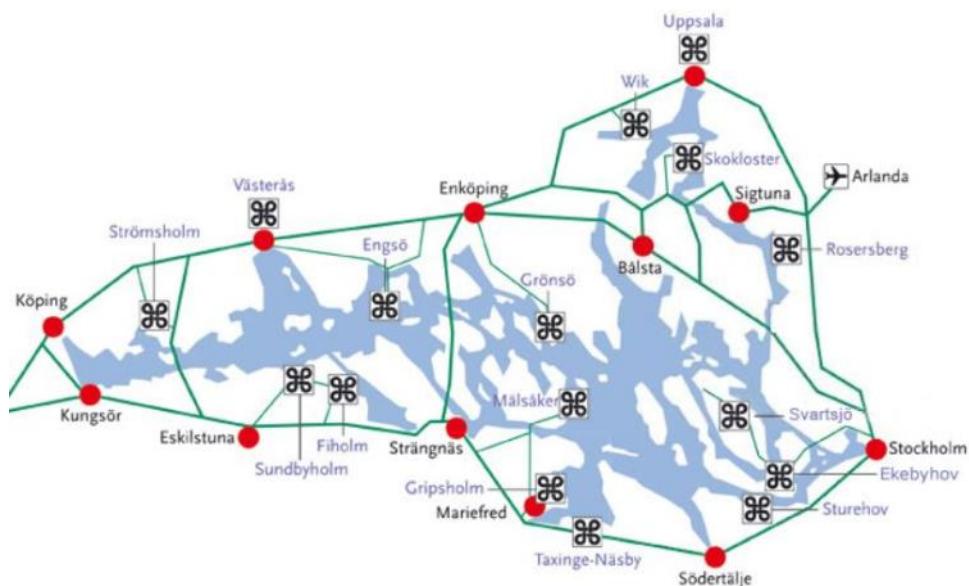
Anders och Maria hade ordnat till det så att det var fin glöd i grillen när vi kom ut på plats, så alla kunde dra igång med tillredning av grillkorv å det rappaste.

Anders har sagt att efter att de flyttat, så kommer en lika fin grill att finnas på plats även där.

Guldvingeklubbens aktiviteter

2014-03-15	Biff o Bowling 15:00 - 19:00 (Kontakta Torbjörn Danielsson på tobbe.d@telia.com för information och anmälan)
2014-03-19	Fika i Vilsta 18:00 - 20:00
2014-03-23	Motionsdans Försvargården (Eskilstuna), 17:00 - 19:30 Ta med fika och vallade dojor
2014-04-02	Fika i Vilsta 18:00 - 20:00
2014-04-16	Fika i Vilsta 18:00 - 20:00
2014-04-20	Motionsdans Försvargården (Eskilstuna), 17:00 - 19:30 Ta med fika och vallade dojor
2014-05-01	Kortege i Norrköping
2014-05-08	Veckokörningar startar 18:00 från Malmköpings Camping (turtid ca 3 timmar)

Slottskarta Mälaren



TTMC AKTIVITETER

Mars & April 2014

Lördagsturer, start 10:00 från MC-verkstan

2014-03-08	Smyggpremiär till Studieförbundets Öppet hus (Eskilstuna)
2014-03-29	Premiärturen till Fridhemscafé
2014-04-12	MC-museum i Surahammar
2014-04-26	Avrostning Gröndal (SMC arrangerar)
2014-05-03	MC-kortegen i Eskilstuna

Onsdagsturer, start 18:00 från MC-verkstan

2014-04-09	Strömsholm
2014-04-16	Katrineholm Sultan
2014-04-23	Kungsör Kungsudden
2014-04-30	Sundbyholm titta på brasan

Övriga aktiviteter

2014-03-22	Lö	Bangolf Munktel (Anmäl dig till Lotta senast 15 Mars)
2014-03-27	To	SMC mek-kurs för tjejer tillsammans med MC-verkstan.
2014-03-30	Sö	SMC mek-kurs för alla tillsammans med MC-verkstan. Information samt anmälan sker på SMC hemsida www.svmc.se mek kurs. Information finns även på Facebook i TTMC-s slutna grupp. Sista anmälningsdag är 2014-03-20
2014-03-28	Fr -	MC-mässan Rocklunda Västerås (pågår till 2014-03-30, Sö)
2014-04-17	To -	Elmia Jönköping Bil & MC mässa (påskhelgen pågår till 2014-04-21, Sö)
2014-04-19	Lö	Blotsvens MC (Strängnäs) Utställning av prylar med motoranknytning
2014-04-26	Lö	Strängnäs höjmarknad (Stallarholmen) Köp och byt allt inom MC (10:00-15:00)
2014-05-01	To	Kortegen Norrköping (gemensam resa med Guldvingeklubben)
2014-05-03	Lö	Eskilstuna kortegen