

SM finalerna i Road Racing

Av Tomas Eriksson

Sista helgen i augusti så gick finalerna i Road Racing nere på Linköpings motorstadion.

SMC Sport var medarrangör under denna finalhelg.

Detta var ett led i att man inom SMC Sport vill kunna driva SM-serien under deras vingar under (helst hela) 2015.



SMC Sport gick ut några månader innan på sin hemsida, och frågade om det fanns medlemmar som var intresserade av att vara med och jobba som funktionärer under denna helg. Jag anmälde mig tidigt, och Linda anmälde sig samma vecka att hon kunde komma ner på fredagen efter hon slutat jobba.



Fortsättning nästa sida

...SM finalerna i Road Racing

SM finalerna avgjordes på Linköpings motorstadion, inte att förväxla med Mantorp, vilket många gör.

Finalhelgen började för de flesta av oss funktionärer på fredagsmorgonen, så på torsdagskvällen var det i runda slängar 25 stycken medlemmar från SMC som hade checkat in löpande under kvällen.

Fredagen började med att vi delades in i de grupper vi skulle jobba inom under fredagens träning. Under träningen så är inte alla 10 posteringar på banan bemannade, utan endast varannan postering.

Jag hade blivit stationerad i besiktningen redan innan jag kom ner, tillsammans med Stefan från SMC Gävleborg. Dessutom fanns en tekniker (Eva) och en chefstekniker (Niclas) från SVEMO på plats, så vi skulle vara totalt fyra i besiktningen under helgen. De som jobbar i besiktningen har inte bara ansvar för att kolla samtliga hojar innan tävling, utan har även bevakningsansvar av Park Fermé.



Park Fermé heter den, ofta uppbyggda på träningsdagen, uppställningsplats där motorcyklarna ställs upp direkt efter målgången i samband med tävling.

Park Fermé används för att besiktningspersonal ska kunna kolla av så att motorcyklarna överensstämmer med hur de såg ut i besiktningen innan tävling. Det kan även vara så att det kommer in protester efter att en klass gått i mål, och då står motorcyklarna där för att invänta resultat av en eventuell protest (hojarna står i Park Fermé bortåt 30 - 40 minuter).

De är under bevakning av besiktningspersonal hela denna tid.

Fortsättning nästa sida

...SM finalerna i Road Racing

Som besiktningspersonal så har man inte särskilt mycket att göra under fredagen, utan man kan gå runt och hjälpa till på övriga posteringar, samt vara med och lyssna hur saker och ting fungerar runt en tävling.

Niclas (chefsmekanikern från SVEMO), rekommenderade mig och Stefan att gå runt och prata med förarna.

Han sa att en bra dialog med förarna är bra att bygga upp redan under träningsdagen.

Det hetaste ämnet hos alla är bullernivån, den får vara maximalt 95 db (mäts på en av rakorna där hojarna passerar).

Mätning av bullernivåerna görs under träningsdagen för att användas vid besiktningen som börjar på fredagskvällen, och då försöker man förklara till 90% av förarna att: *-Du måste få ner nivån på avgasljudet 4-5 db, du är på fel sida av gränsen.*



Det var ett kul gäng att träffa, alla dessa frivilliga från SMC - från olika delar av vårt avlånga land. Många var nya i sammanhanget och hade aldrig varit med förut. Finalhelgen ifråga var andra testet för SMC att genomföra en Road Racing tävling, man har gjort ett test tidigare, våren 2014.

Som funktionär vid tävling, så sker allt på frivillig basis - man får kostnadsersättning för logi och resor, that's it.

Så man blir inte rik på att jobba som funktionär direkt.

Fortsättning nästa sida

...SM finalerna i Road Racing

Det var lärorikt för både oss funktionärer och för SMC Sport, att göra detta test ännu en gång. Vad bör man veta om och ha läst in sig på innan man kommer på plats, och hur ska man som organisatör delge den information som är aktuell.

Jag blev i alla fall frestad att börja jobba som besiktningsman vid tävling, och har anmält detta till SMC Sport - som i sin tur blev väldigt glada för att jag vill engagera mig inom den Road Racing - cirkusen.

Jag tänkte avsluta min del av denna artikel med lite foton från helgen som varit. På nästa sida kan ni läsa Tobias Johanssons rapport hur han upplevde helgen som tävlande i klassen Rookie600.



Början av start/mål rakan



Fullstor hoj och en sparkcykel



Fortsättning nästa sida

...SM finalerna i Road Racing, Racerapport

Av Tobias Johansson

Tobias Johansson, som deltog i Rockie600 under SM-helgen i Linköping, skrev en tävlingsrapport från SM finalerna. Här kommer hans rapport.

Kval lördag:

När kvalet började så var vädret redan lite ostadigt men torrt, så jag gick ut med målsättning att sätta så många varv jag kunde.

När jag avverkat 11 varv så började det stänka men jag körde på ändå, var inte många kvar på banan då heller. När det började slira lite väl så åkte jag in. **7e startruta inför Racet.**

Race lördag:

Kom iväg skapligt i starten men var riktigt nära en krasch i första sväng som det ofta brukar kunna vara i rookie 600. Första varvet var ganska stökigt och tappade någon placering på det. Var uppe och körde på en femte plats som bäst, men in i första sväng på sista varvet vart jag ombromsad. Hade inget bra läge att ta mig om så fick chansa ordentligt in i sista böj, laddade stenhårt och hamnade på insidan av en förare, fick slå av lite grann för att lämna någon asfalt för honom att åka på och kom sen i mål ynka 1 tiondels sekund efter. **6e plats i mål!**

Kval söndag:

Inför kvalet hade jag en taktik att köra en kort stint först för att få flyt, sen gå ut och pressa för att få en bra tid. Efter första stinten gick jag in i depån och såg att jag hade en bästa tid på 59.9, kände mig bekväm och tänkte att: -det här blir lugnt, pressade ju inte alltför mycket.

Första flygande varvet sladdade jag alltför mycket in i första böj och fick räta upp för att sedan korsa sandfålla och gräsmattor.

Efter det vart det ingen förbättring utan jag **kvalade in på en 9e plats.**

Fortsättning nästa sida

...SM finalerna i Road Racing, Racerapport.

Race söndag:

Startade i tredje startled längst ut till höger. Fick till en bra start och kunde ta precis den linjen jag ville utan att slå av på tempot.

Tog ett par placeringar första varvet, nu jäklar tänkte jag, det här känns bra!

Plockade placering för placering utan kamp ända tills jag började tampas om 3e platsen åkte bakom några varv för att se vart jag hade möjlighet.

In i första böj bromsa jag om framförvarande förare när det bara var 2 varv kvar, nu gällde det att öka! Men fasiken va svårt det var, orken började ta slut.

Missade nerväxling in i bergskurvan men tänkte att jag inte kunde komma ut på tredje växeln här!

Dunkade i tvåans växel, jäklar va det sladda men det funkade! Ut på start och mål på sista varvet då kommer föraren bakom om på insidan.

Försöker ta tillbaka in i torparn men han stängde dörren precis.

Försökte in i go-kart svängen, han stängde ännu senare så jag fick klippa över curbsen. Tappade fästet fram, halkade av båda fotpinnarna och tänkte att nu går det åt helvete men lyckades reda ut det för stunden men redan nästa kurva halkar jag av igen. Vrider så mycket jag kan nu på gasrullen och sladdar duktigt! Laddar så mycket jag kan in i sista sväng, det kan gå tänker jag, men kommer 1 tiondel efter i mål.

En fjärde plats är inte alls lika kul som en tredje, men bättre än att ligga i sandfållan!



Tack till Maria , familj och vänner för stöttningen helgen som var och den här säsongen! / Tobias Johansson

