

Körning i grupp och kolonn

Det finns ett otal forum på "nätet" angående körning i grupp. Många sätt är bra, men vi har en regelbok i Sverige, som gör att en del varianter av hur man ska köra i kolonn egentligen är olagliga.

Det finns två funktioner som ska utses innan man kör kolonn. Dessa är Road Captain (RC) och Road Sergeant (RS), de leder kolonnen till aktuellt mål (RC) samt ser till att kolonnen är samlad (RS).

RC och RS utses innan avfärd, och dessa ska helst ha varselvästar på sig.

RC ska innan avfärd delge hela gruppen vart man ska åka, samt vilken färdväg som är planerad. Åkare i kolonnen ska meddela både RC och RS att de kommer att avvika. RS huvudfunktion är att tillse att gruppen är samlad, samt under färd "informera" RC om förhinder/händelser i kolonnen.

Utplacering av förare i en kolonn är att närmast bakom RC åker de som åker sakta, eller vill hålla ett lugnt tempo - detta för att minska "gummisnoddseffekten" i kolonnen.

Som förare i kolonnen ska du alltid se till att den som åker rakt bakom dig är med, försvinner den i backspegeln mer och mer, så saktar du ned tempot och vice versa.

Den du har snett framför dig ska du ha så god marginal till att det ska få rum MINST två motorcyklar på led mellan er. Detta är för att alla förare i kolonnen ska kunna använda HELA vägen och till o med byta till mötande körfält om den så skulle vilja det (normalt sett så räcker det med att komma över i ditt led vid en oväntat snäv kurva).

Om luckor skulle uppstå i kolonnen, så låter vi den platsen vara tom, vi fyller alltså INTE ut tomrummet - utan fortsätter som om det fanns en åkare där. Justering av kolonnen sker vid nästa stopp.

När kolonnen ska köra om fordon, så går hojen snett bakom dig till höger, in bakom dig. Inga omkörningar inom kolonnen, utan man håller sin position.

När vi stannar i/vid en vägkorsning eller liknande, så rullar hojen snett bakom på höger sida fram till dig - så man står bredvid varandra. Detta görs för att minska tiden för hela kolonnen att komma igenom korsningen (eller liknande).

När det gäller tecken vid körning i kolonn, så finns det en herrans massa olika tecken att använda.

Två fingrar i luften innebär att man ska köra på två led. Lämpligt kan vara att ta lillfinger och pekfinger för att få större mellanrum mellan de pekande fingrarna. Även kallat hårdrockstecknet.



Ett finger i luften innebär att man ska falla in i ett led. Använd ogärna långfingret, då de bakomvarande kan se detta som stötande. Pekfingret är att rekommendera för detta tecken.

Skräp på väg eller "potthål" med mera, signaleras genom att man *pekar med pekfingret snett neråt*. Detta kan ju ställa till det om skräpet är på höger sida av dig, då det är svårt att peka åt höger när man kör.

Rekommenderad lösning är att bakomvarande tittar framåt för att se hur framförvarande passerar hindret/skräpet (kan man peka åt höger så kan man göra det med).



Fortsättning på sida 8

Fortsättning från föregående sida

Detta tecken är till för att uppmärksamma att hastigheten ska sänkas.

Handflatan nedåt och sen gör man upprepade rörelser nedåt med armen.



Det omvända gäller om man kommer/ska höja hastigheten.

Man har handflatan uppåt och gör en rörelse med armen uppåt i stället.

När vi stannar för att fylla på dyra droppar i våra maskiners tankar, så visas det med att man *pekar med pekfinger mot tanken.*



När kolonnen ska stanna så visas det med att man *pekar med hela handen neråt med fingrarna uträttade.*

De tecken som redovisats i detta nummer av Skinnknutten är en början, det kommer mera vartefter.

Nedan kommer några tecken som vi INTE kommer att använda!!!



Bad Driver Ahead



Brick

Asshole Driver Ahead



Prybar

Asshole Driver Ahead
Talking on Mobile



Dance Like an
Egyptian



Beer / Rakia Stop



I Forgot to
Bring the Beer



Stop Following
me Assholes



Road's Completely
Fucked



Parts Falling off Motorcycle